Ontario

Ministry of Northern Affairs

Minister: Leo Bernier

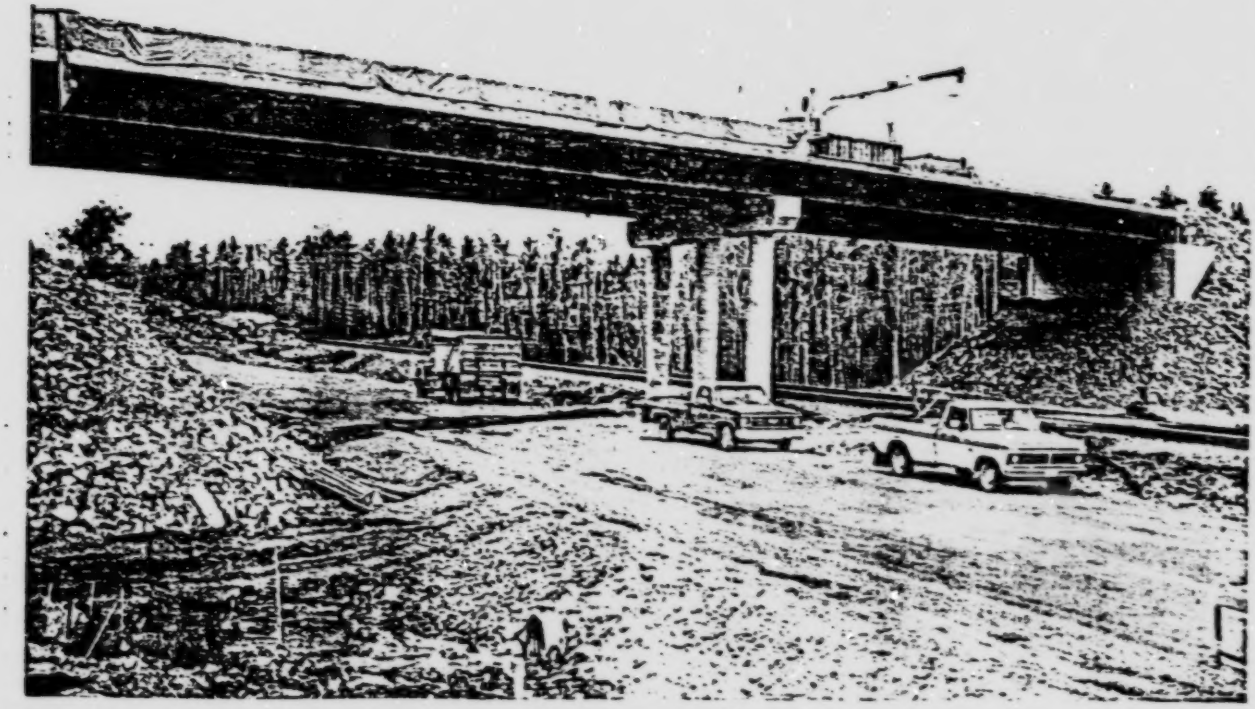
Deputy Minister: David Hobbs

Ministry of Transportation and Communications

Minister: James Snow

Deputy Minister: Harold Gilbert

Northern Transportation Construction Projects 1983-84



Ontario

Ministry of
Northern
Affairs

Ministry of
Transportation and
Communications

Northern Transportation Construction Projects 1983-84

ISSN 07419-1149

April 1983

Foreword

This publication presents the proposed Capital Construction Program for Northern Ontario King's and Secondary Highways, Transportation Development Roads and Remote Airports for the 1983 fiscal year. Included are projects currently under construction that have significant expenditures as well as new projects that will begin this year.

The Ministry of Northern Affairs establishes the priorities and provides the capital funding for these projects. The Ministry of Transportation and Communications is responsible for the design and construction as well as funding projects for road maintenance and facilities construction.

The transportation system is vital to the continuing growth of Northern Ontario. The objective of the Ministry of Northern Affairs is to provide a satisfactory transportation system to meet the economic and social needs of Northern Ontario. The Capital Construction Program will continue to include the upgrading of the existing system and the expansion of the network, where appropriate. These objectives must be accomplished, however, within responsible budget limitations, consistent with today's economic climate. To this end, each project in the 1983 program has been selected on a priority basis to ensure that the available funds are used to the maximum benefit of all residents of Northern Ontario.

The following paragraphs highlight some of the major work proposed in this year's program:

King's and Secondary Highways

- Major work projects will include continuing staged construction on the Kenora Bypass, Sudbury North-west Bypass, and Callander Bypass.

- Rehabilitative work on the King's Highway system will include Highway 17 east of North Bay, Highway 17 from Thunder Bay to Kakabeka Falls, Highway 69 from the French River northerly and a new two lane bridge over the English River on Highway 105 in Ear Falls.

- Work on Secondary Highways will include Secondary Highway 599 north of Valora, Secondary Highway 631 north of Hornepayne, Secondary Highway 637 west of Highway 69, Secondary Highway 666 south of Redditt and Highway 590 north of Nolalu.

- The passing lane and paved shoulder programs which have proven to be effective when considering safety and operational factors, will continue in 1983.

Transportation Development Roads:

- The road to the Detour Lake mining development which began in 1981 will be completed in 1983 with the award of the final construction contract.

- Projects awarded in 1982 will be completed on Highway 596, the Bending Lake, and Marchington Lake Roads.

- A 35.9 mile paving contract on Highway 584 will be awarded in 1983.

Remote Airports:

- The Kasabonika Airport is scheduled to be completed in 1983.

- Work is scheduled to begin in 1983 to construct a new airport at Cat Lake.

The Ministry of Northern Affairs and the Ministry of Transportation and Communications hope that the release of this report will increase the public's awareness of the Government of Ontario's continued efforts to maintain and improve Northern Ontario's transportation system.

Leo Bernier
Minister of
Northern Affairs

HIGHWAY CONSTRUCTION PROJECTS 1983-84
NORTHERN ONTARIO

CONTENTS

FOREWORD	I
FINANCIAL SUMMARY - NORTHERN ONTARIO	III
EXPLANATION OF FINANCIAL CATEGORIES	IV
MAJOR PROJECTS - NORTHERN ONTARIO	V
SPECIFIC ACTIVITIES	
Passing Lanes	XII
Air Program	XIII
Railway Grade Separations - Northern Ontario	XVI
SUMMARY OF NEW WORK - NORTHERN ONTARIO - ROADS	XVII
NORTHERN ONTARIO PROJECTS MAP	XVIII
CONSTRUCTION PROJECTS BY DISTRICT	
NORTH BAY	1
NEW LISKEARD	4
COCHRANE	8
SUDBURY	12
SAULT STE. MARIE	16
THUNDER BAY	20
KENORA	26

NOTE: Construction projects listed under the various districts are either new work or contracts under construction with a substantial amount of work yet to be carried out this fiscal year.

FINANCIAL SUMMARY - NORTHERN ONTARIO

Northern Highways, 1983-84 Capital and Construction	Estimated Total Value	Proposed Expenditure
. Capital Construction Projects	82,906,000	50,500,000
. Preliminary Project Work	300,000	200,000
. Miscellaneous Construction	1,630,000	1,480,000
. Minor Capital Projects	3,500,000	3,500,000
TOTAL	88,336,000	55,680,000
FUNDS TO BE VOTED - VOTE 703 item 1		55,680,000
Transportation Development Roads		
. Capital Construction Projects	18,000,000	18,000,000
FUNDS TO BE VOTED WITHIN VOTE 702 item 2		18,000,000
Remote Airports		
. Remote Airports Construction	1,352,000	1,352,000
FUNDS TO BE VOTED WITHIN VOTE 704 item 2		1,352,000

EXPLANATION OF FINANCIAL CATEGORIES

Capital Construction Projects -

This represents the greatest part of the roads program and consists of major contract work on northern provincial highways, including contracts carried over from the previous fiscal year as well as proposed new work.

Preliminary Project Work

The estimated cost of such items as utility relocation, advance ordering of construction materials and other work that must be undertaken prior to a contract award is allocated to this category.

Miscellaneous Construction

This covers a variety of work which is not provided for in the other categories, such as:

(i) Projects in which the Ministry is involved as an owner or as an interested party. In many cases the work is carried out by a municipality or other agency and a portion of the cost is paid by the Ministry of Northern Affairs.

(ii) Service Contracts - consisting of work supplementary to other contracts such as seeding and mulching.

(iii) Railway Level Crossing Protection - consisting of the installation of automatic signal protection, or the modernization of existing signal protection at highway-railway level crossings.

Minor Capital Projects

Projects in this category represent needed highway improvements of a geometric or structural nature which do not readily fall into either the normal contract process or the maintenance activity. The work is carried out on Secondary Highways by direct utilization of local labour, equipment and materials.

MAJOR PROJECTS - NORTHERN ONTARIO

The following pages describe several projects which have been selected to highlight this year's activity. All of these projects involve highway construction of considerable magnitude and cost and each is vital to the efficient performance of the transportation system in the north.

The resumés feature work that has been completed recently, work that is underway and work that is to be awarded this fiscal year. Maps are also included in order to identify project locations.

INDEX

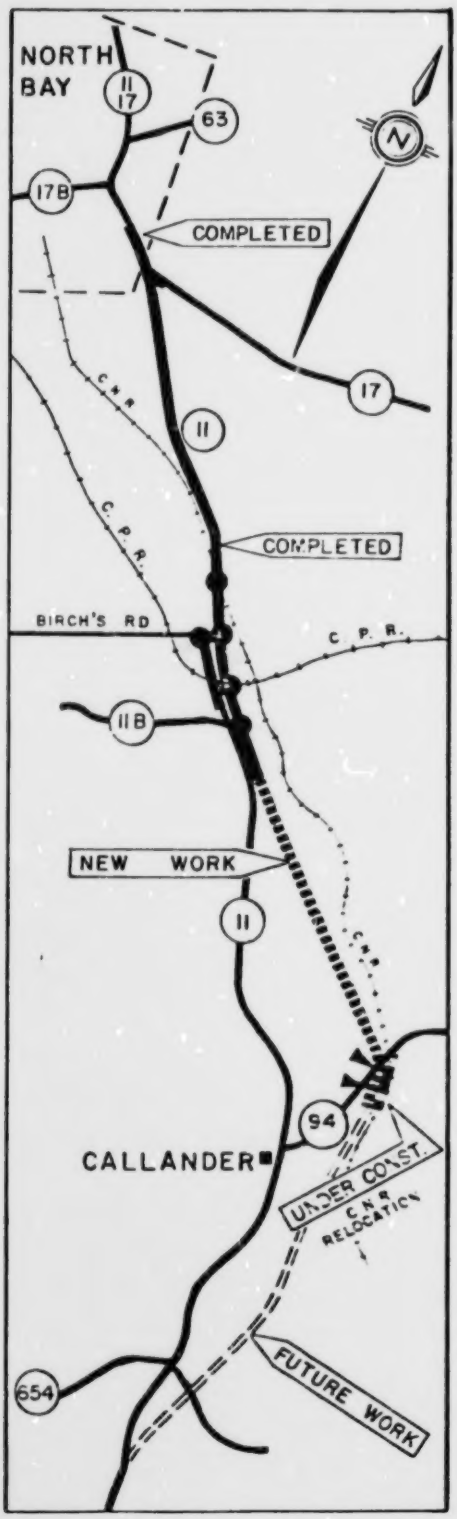
Highway 11NEW	-	North Bay Southerly	VI
Highway 144NEW	-	Sudbury North-west Bypass	VII
Highway 11/17	-	Thunder Bay Expressway	VIII
Highway 17NEW	-	Kenora Bypass	IX
Bending Lake Road			X
Detour Lake Access Road			XI

Highway 11New - North Bay Southerly

Within the limits of North Bay a contract was completed in 1978, widening Highway 11 from two to four lanes. In 1979, the second in this series of contracts which will eventually provide a bypass of Callander was awarded. The work included 7.3 km of grading, drainage, granular base, paving and associated structures, providing a four lane section southerly to Highway 11B and was completed in 1981.

In 1982, a contract for the relocation of the Canadian National Railway was awarded. This project is advance preparation for the new alignment of Highway 11 in the vicinity of Highway 94.

During 1983, a further 5.7 km of grading, drainage and structures is expected to be awarded. With the completion of this contract, the grading for the new four-laning east of Callander will be constructed to 1.9 km south of Highway 94.

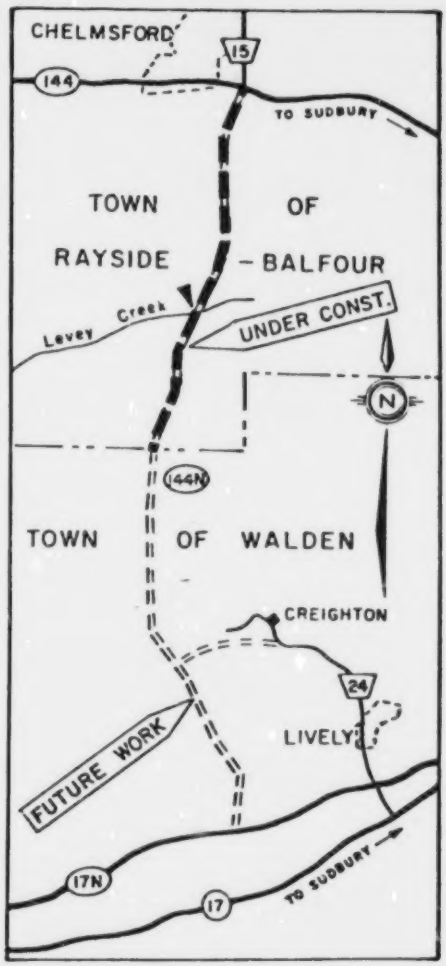


Highway 144 New - Sudbury North-west Bypass

Increasing traffic volumes and congestion on the existing route within the Region of Sudbury resulted in planning studies which identified the need for a connection between Highway 144 and Highway 17 on new alignment. The proposed new facility will form a bypass on the north-west side of Sudbury.

The new route starts at Highway 144 east of Chelmsford and proceeds southerly to Highway 17N west of Lively. Structures will be required at Levey Creek, pumphouse road, and the connection with Highway 17N.

The initial contract was awarded late in fiscal 1982 for the grading of the northerly 8.7 km including the structure at Levey Creek, and is expected to be completed during 1984.



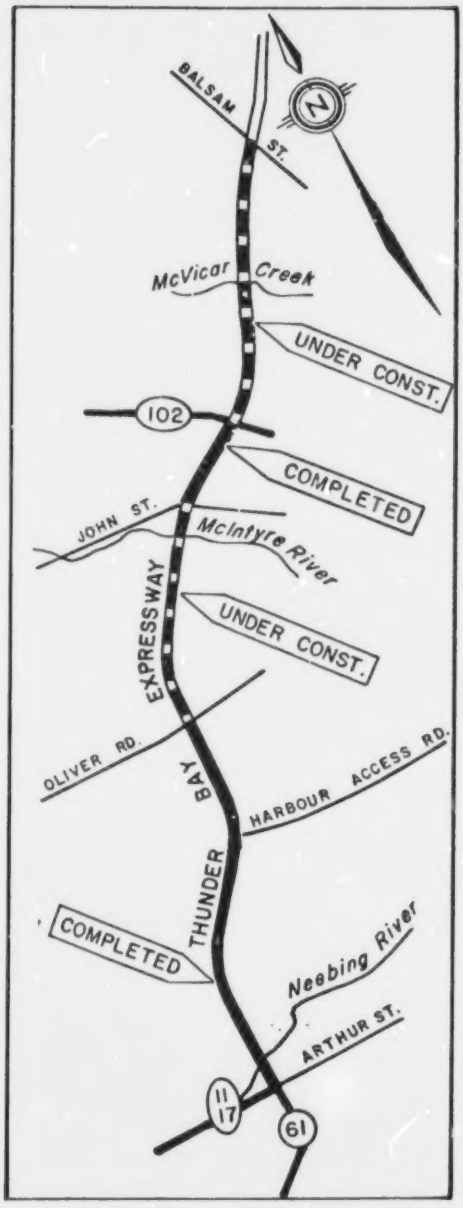
Highway 11/17 - Thunder Bay Expressway

The four-laning of the Thunder Bay Expressway began several years ago with significant operational improvements at the four major intersections.

In 1980, work continued with the four-laning of the section between Oliver Road and Arthur Street including widening of the Neebing River Structure.

A further contract awarded in 1982, continues with the four-laning of the Expressway between Oliver Road and John Street, and between Highway 102 and Balsam Street. The roadwork is scheduled for completion during the summer of 1983.

In order that environmental and aesthetic concerns be addressed, landscaping projects along the Expressway will be awarded late in fiscal 1983.



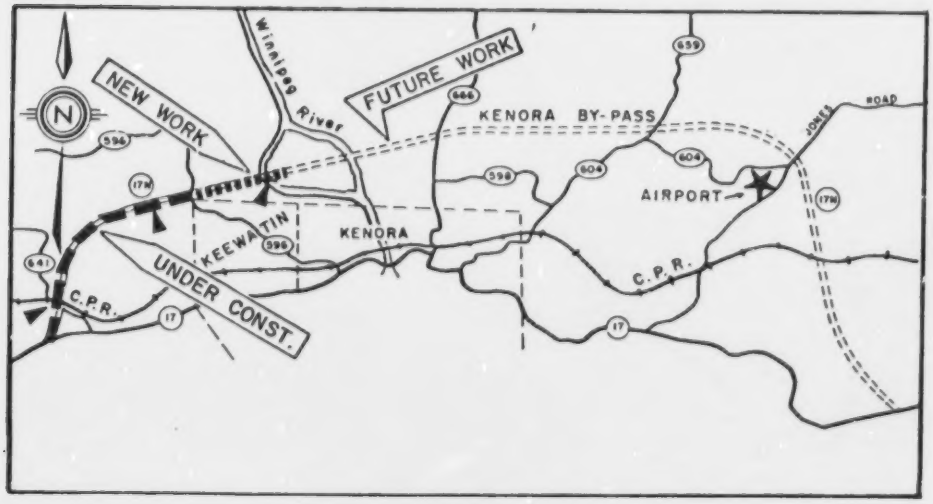
Highway 17 New - Kenora Bypass

As a result of increasing traffic volumes and congestion on the Trans-Canada Highway through Kenora, a proposal for a bypass of the Kenora, Keewatin and Jaffray-Mellick areas was recommended and subsequently approved following the completion of a Route Planning Study.

The approved route begins just west of Highway 71 and runs north to the Kenora Airport. The route then runs westerly crossing Jones Road, Secondary Highways 659, 666, 596 and rejoins existing Highway 17 just west of Secondary Highway 641. The initial stage of construction will feature two lanes with full width paved shoulders and includes several large structures.

Construction on this new facility began in 1981 with the award of a contract for the section from Secondary Highway 596 westerly to the connection with the existing Highway 17, west of Keewatin, a distance of 8.4 km. The work involves grading, drainage, granular base and paving including a structure over Secondary Highway 641 and the CPR and a structure at Middle Lake. This contract is expected to be completed during the summer of 1983.

During the 1983 fiscal year, a contract will be awarded for grading 2.5 km of roadbed from Secondary Highway 596 easterly to the Winnipeg River including a structure across the river.

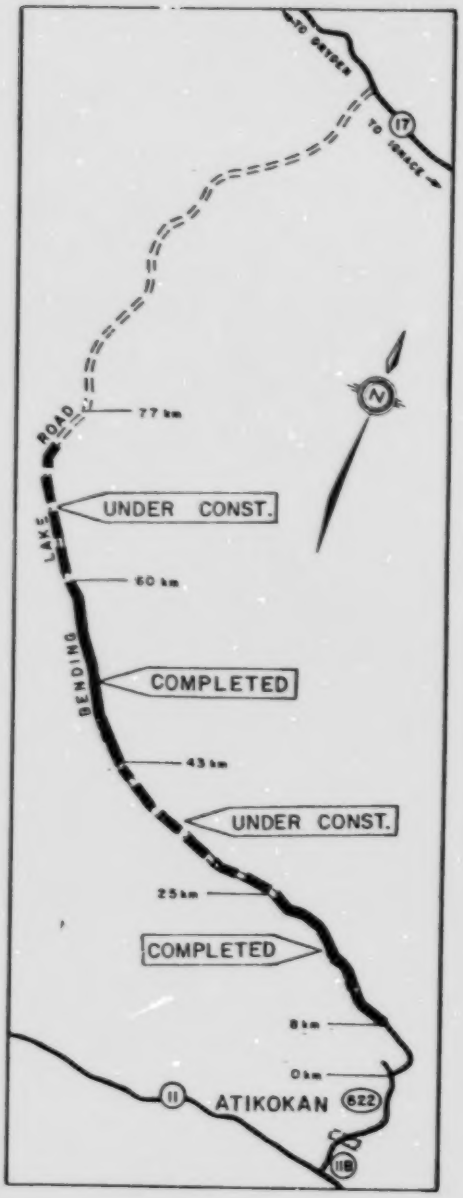


Bending Lake Road

Bending Lake Road is a proposed new road link which will run from Secondary Highway 622 at Atikokan northerly to Highway 17 between Ignace and Dryden. In addition to providing a new transportation link between Highway 11 and Highway 17, the road is intended to facilitate resource development in the Bending Lake area north-west of Atikokan.

Work on the new road began in 1979 and since that time grading and granular base has been completed for 34 km including the Seine River Bridge.

In 1982, two contracts were awarded for the grading of 13.1 km, from 60.5 km north of Secondary Highway 622 northerly and for the grading of 16.4 km from 25.3 km north of Secondary Highway 622 northerly including the Little Turtle River Structure. This work will carry through the 1983 construction season, with completion scheduled for winter 1983/84.



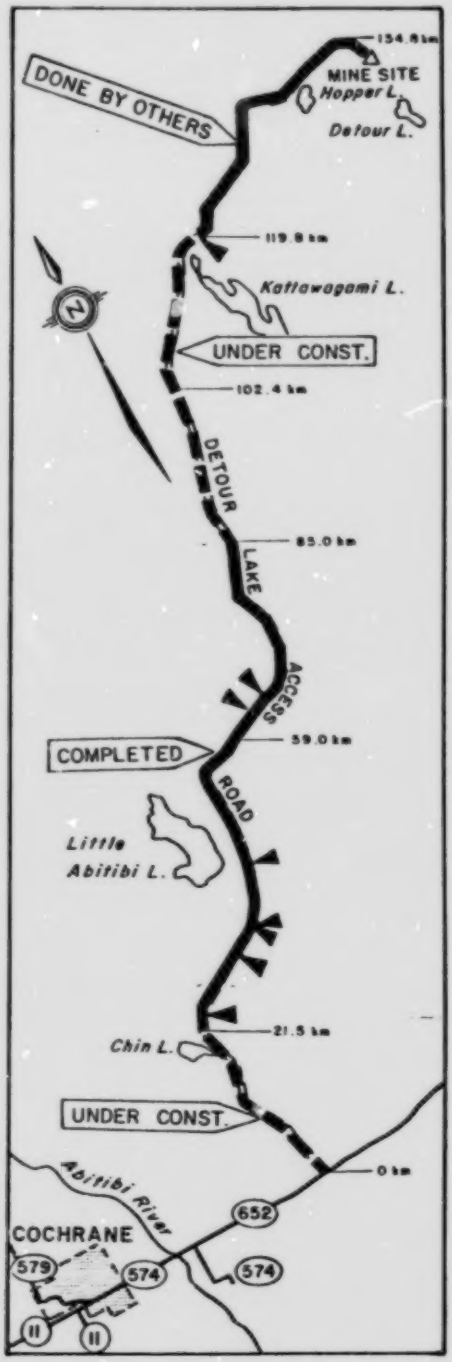
X

Detour Lake Access Road

Detour Lake Road is a new access road that extends 155 km from Secondary Highway 652 east of Cochrane northerly to the Detour Lake area. Upon completion, later this year, ground transportation will be available to the Detour Lake joint venture mining development and other potential resources in this region.

Construction began in 1981 with the Ministry awarding grading contracts from Chin Lake northerly for 63 km and the Kattawagami River Bridge. The mining company constructed the 35 km section from the river northerly to the mine site. Contracts for a further 56 km of grading were undertaken in 1982 as well as crushing and placing a gravel surface.

In 1983 it is planned to award the final contract for crushing and placing a gravel surface on the unfinished section of the road. Also, patrol yard buildings will be erected at a site 85 km north of Secondary Highway 652.



SPECIFIC ACTIVITIES

Passing Lanes

The passing lanes and truck climbing lane programs have been developed as cost effective means of providing safe opportunities to pass slower moving vehicles and maintaining a smoother flow of traffic during peak periods.

A review of conditions where passing lanes have been constructed indicates that they function in a very satisfactory manner. Public reaction has also been favourable, especially on the Trans-Canada Highway in Northern Ontario.

It is intended to continue with the construction of passing lanes in areas where the present criteria and experience indicate they will be effective.

Thirteen passing lanes are proposed for award during 1983, of which ten will be in Northern Ontario.

The following table indicates the number of passing lanes constructed in Northern and Southern Ontario over the past ten years on an annual basis.

Year	Northern Ontario	Southern Ontario
1982	4	6
1981	3	5
1980	15	4
1979	11	3
1978	9	1
1977	28	17
1976	26	1
1975	36	--
1974	8	4
1973	7	--
Total Number of Lanes since 1973.	147	41

Air Program

Remote Airport Construction

Construction of airports at selected isolated Native settlements in Northern Ontario began in 1968. The original plan was to develop a total of 14 airports, 12 of which were at isolated settlements, and two at Pickle Lake and Moosonee, to serve as southern terminal points in the system. Six additional isolated settlements, for a total of 18, were subsequently added to the system. All airports are now in service except for two which are under construction.

The improvement in the air transportation system in this part of the province is particularly important inasmuch as these settlements are not accessible by conventional all-season surface transport modes. Most building materials, food, mail, fuel and other supplies are delivered by air. While many of these shipments could be made by float or ski equipped aircraft, land-based aircraft offer many advantages in payload, fuel efficiency and in continuity of service uninterrupted by seasonal freeze-ups and break-ups.

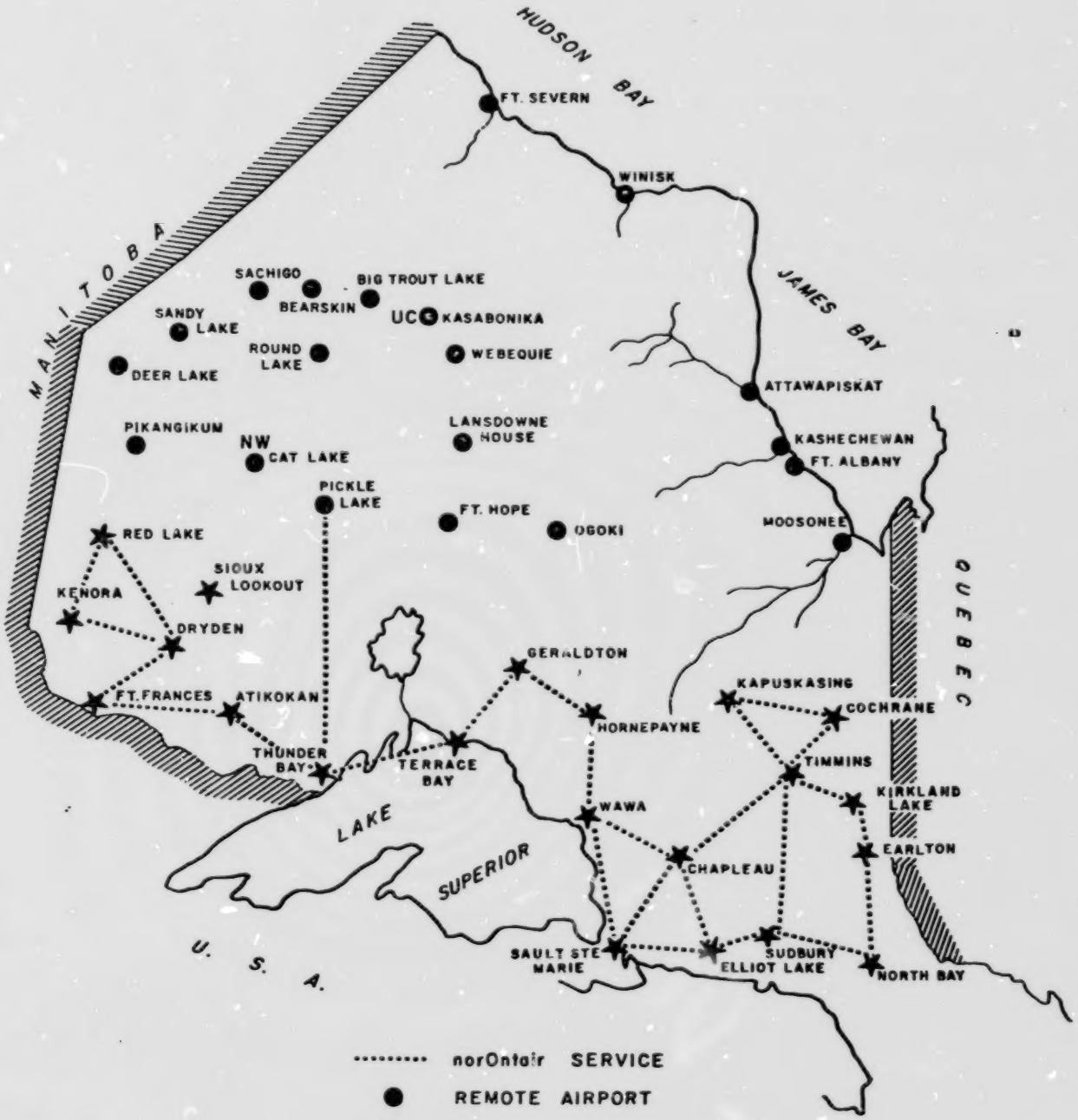
The major project on the Cat Lake Airport will begin in 1983, where construction equipment and supplies were delivered during the winter of 1982/83. The Kasabonika Airport is scheduled for completion in late fiscal 1983.

REMOTE AIRPORT LOCATIONS

Community	Estimated Population	Runway Length
Attawapiskat	975	3,500
Bearskin Lake	340	3,500
Big Trout Lake	660	3,400
Cat Lake	280	New work
Deer Lake	415	3,500
Fort Albany	775	3,500
Fort Hope	705	3,500
Fort Severn	250	3,500
Kasabonika	420	3,500*
Kashechewan	850	3,800
Lansdowne House	230	3,500
Moosonee	2,500	4,000
Ogoki (Martin Falls)	100	2,000
Pickle Lake	1,030	4,500
Pikangikum	915	3,500
Round Lake (Weagamow)	475	3,500
Sachigo Lake	280	3,500
Sandy Lake	1,325	3,500
Webequie	450	3,500
Winisk	255	5,000

* When completed

REMOTE AIRPORTS
AND
AIR SERVICE (norOntair)



Railway Grade Separations - Northern Ontario

Grade separations at railways proposed for 1983 are listed below:

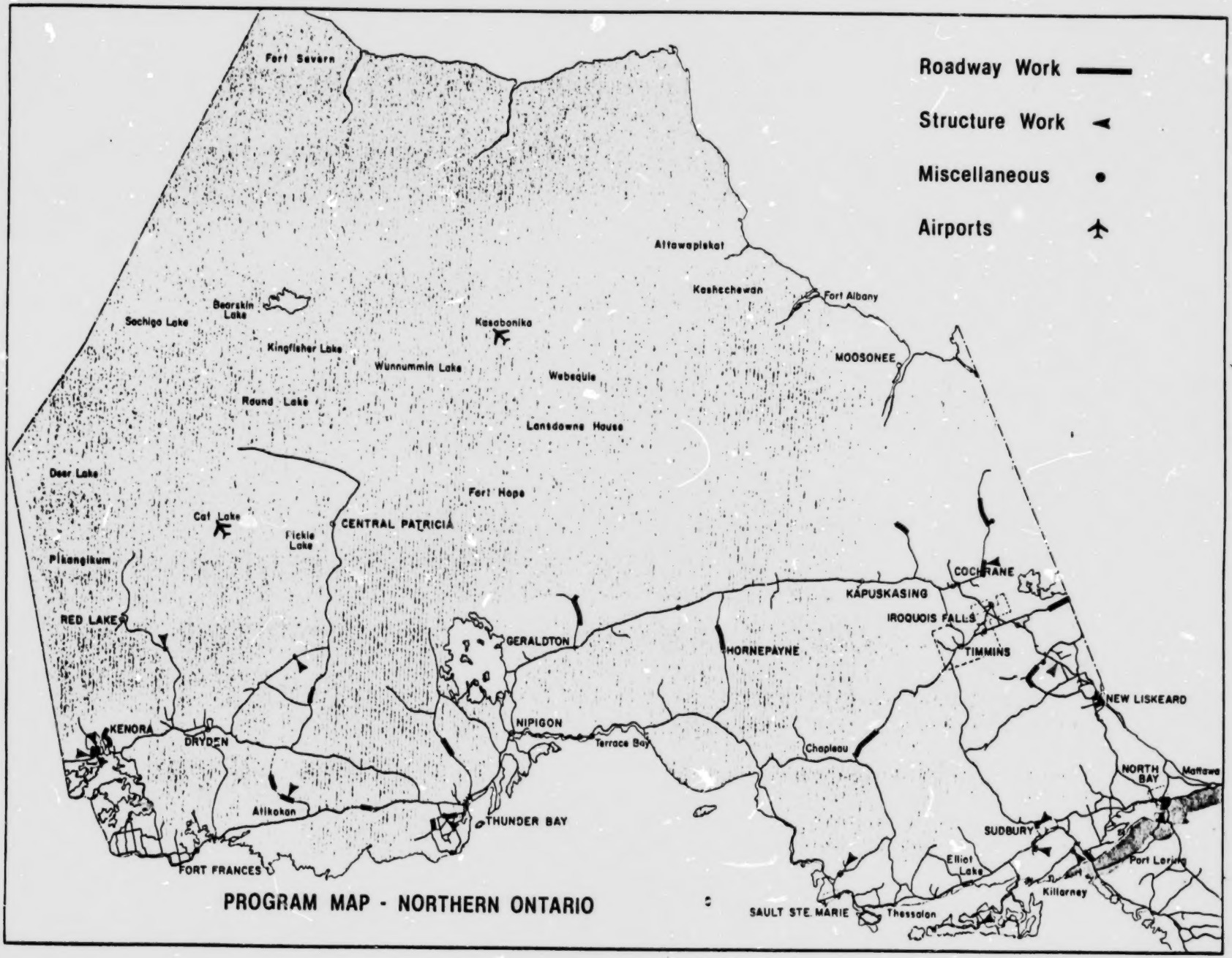
Highway	W.P. Number	Location
11N	72-74-02	Callander Bypass, Highway 94 underpass crossing Highway 11N and the C.N.R., south of Nipissing Junction.

SUMMARY OF NEW WORK - NORTHERN ONTARIO - ROADS

An overall summary of capital projects proposed for award in 1983-84 are listed below:

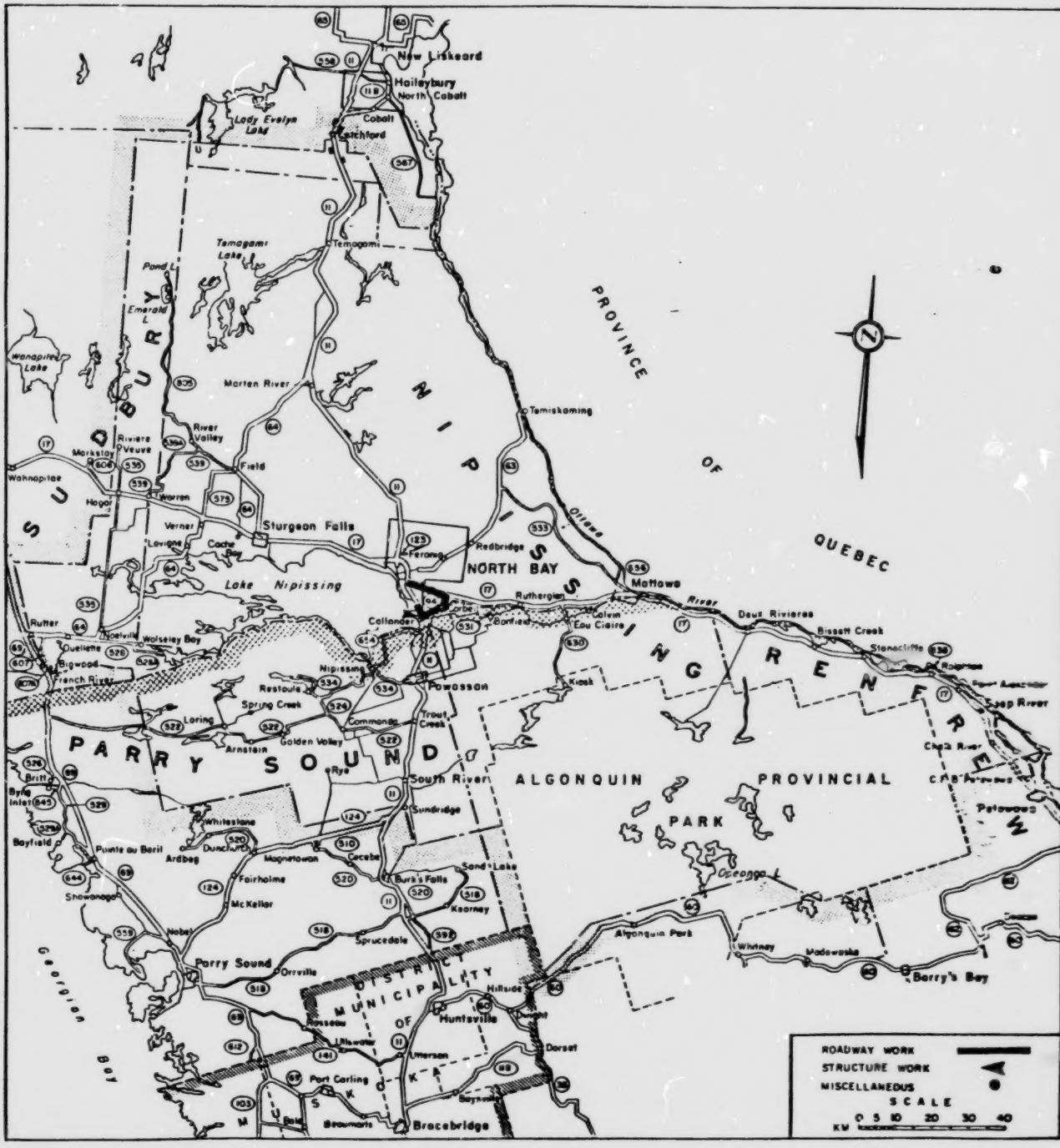
Two-Lane	
. paving	167 km
. grading and paving	86 km
. grading	91 km
	344 km
Multi-Lane Divided	
. grading, drainage and structure	4 km
TOTAL	348 km

Bridges	
. water crossings	6
. overheads and subways	1
. structure rehabilitations	6
TOTAL	13

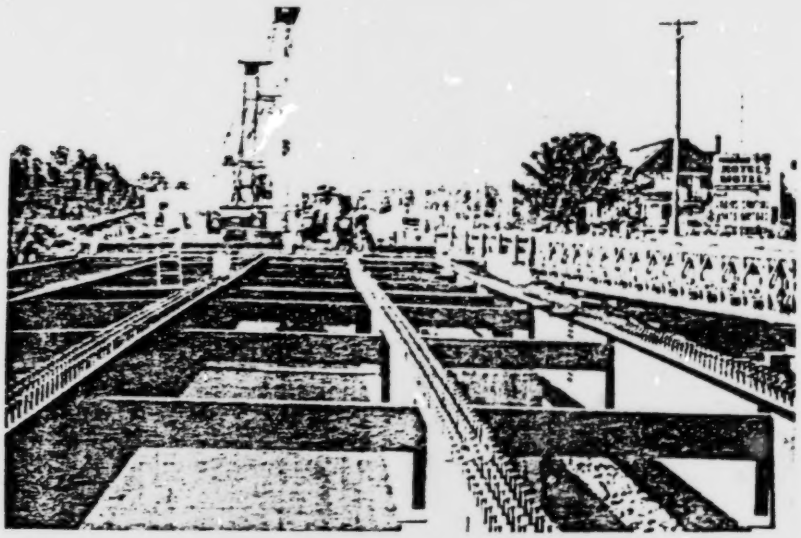


PROGRAM MAP - NORTHERN ONTARIO

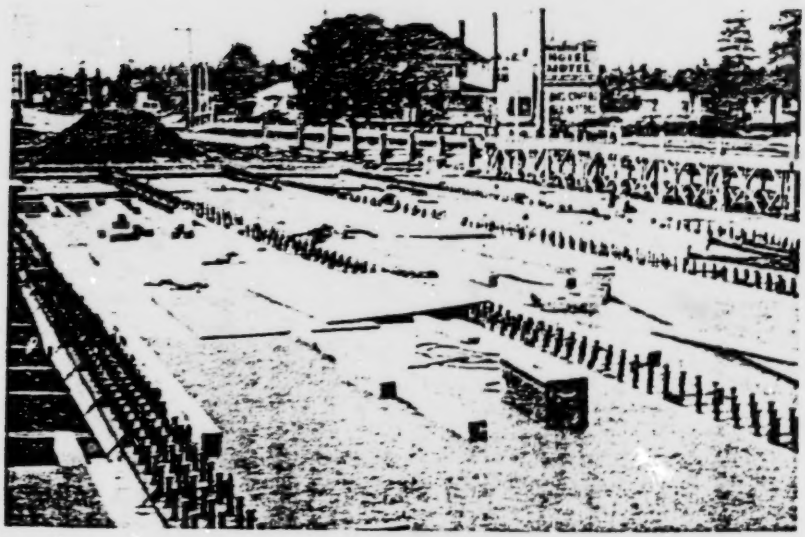
NORTH BAY DISTRICT NORTH



WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON



Highway 17 Placing steel girders for deck Contract 82-216
Little Sturgeon River Bridge

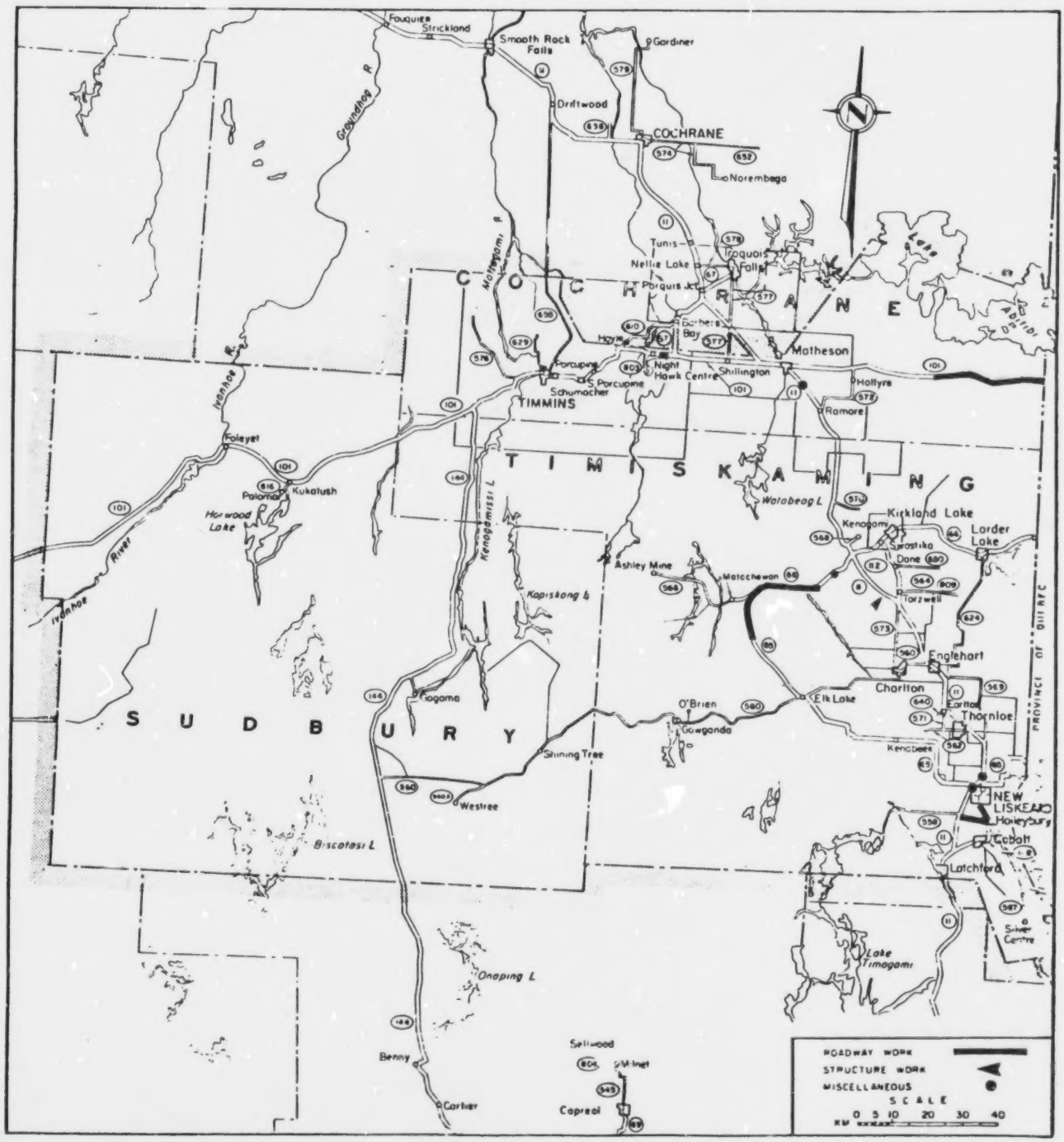


Highway 17 Placing concrete forms for deck Contract 82-216
Little Sturgeon River Bridge

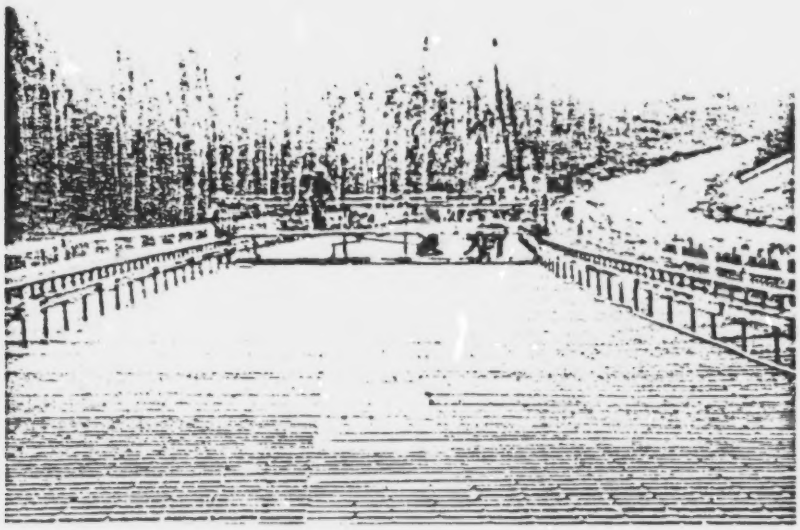
CONSTRUCTION PROJECTS — NORTH BAY DISTRICT

Project Number	Highway Number	Description	Length
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
90-82-1	11	Northbound passing lane, 9.3 km south of Latchford southerly.	1.6 km
90-82-2	11	Southbound passing lane, 2.4 km south of Latchford southerly.	2.1 km
90-82-3	11	Northbound passing lane, 0.5 km north of Latchford southerly.	2.5 km
90-82-4	11	Southbound passing lane, 2.6 km north of Latchford southerly.	1.6 km
Grading, Drainage and Structures			
72-74-1 72-74-2	11N	From Highway 94, Callander, northerly including one associated structure at Highway 94 and the Canadian National Railway.	3.8 km
Resurfacing (Recycled)			
819-75-1 819-75-2 819-75-3	17	From the east junction of Highway 11. North Bay, easterly to Highway 94 including construction of two passing lanes.	10.6 km
20-63-2	94	From Wellington Street in Callander northerly to Highway 17.	9.2 km

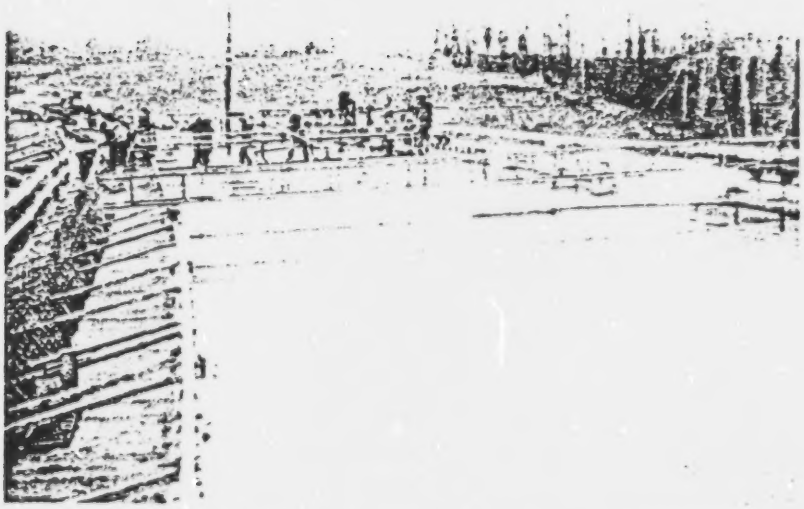
NEW LISKEARD DISTRICT



WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON



Hwy 572 — Final preparation for placing concrete in deck, Black River Bridge — Contract 81-216



Hwy 572 — Finishing concrete deck, Black River Bridge — Contract 81-216

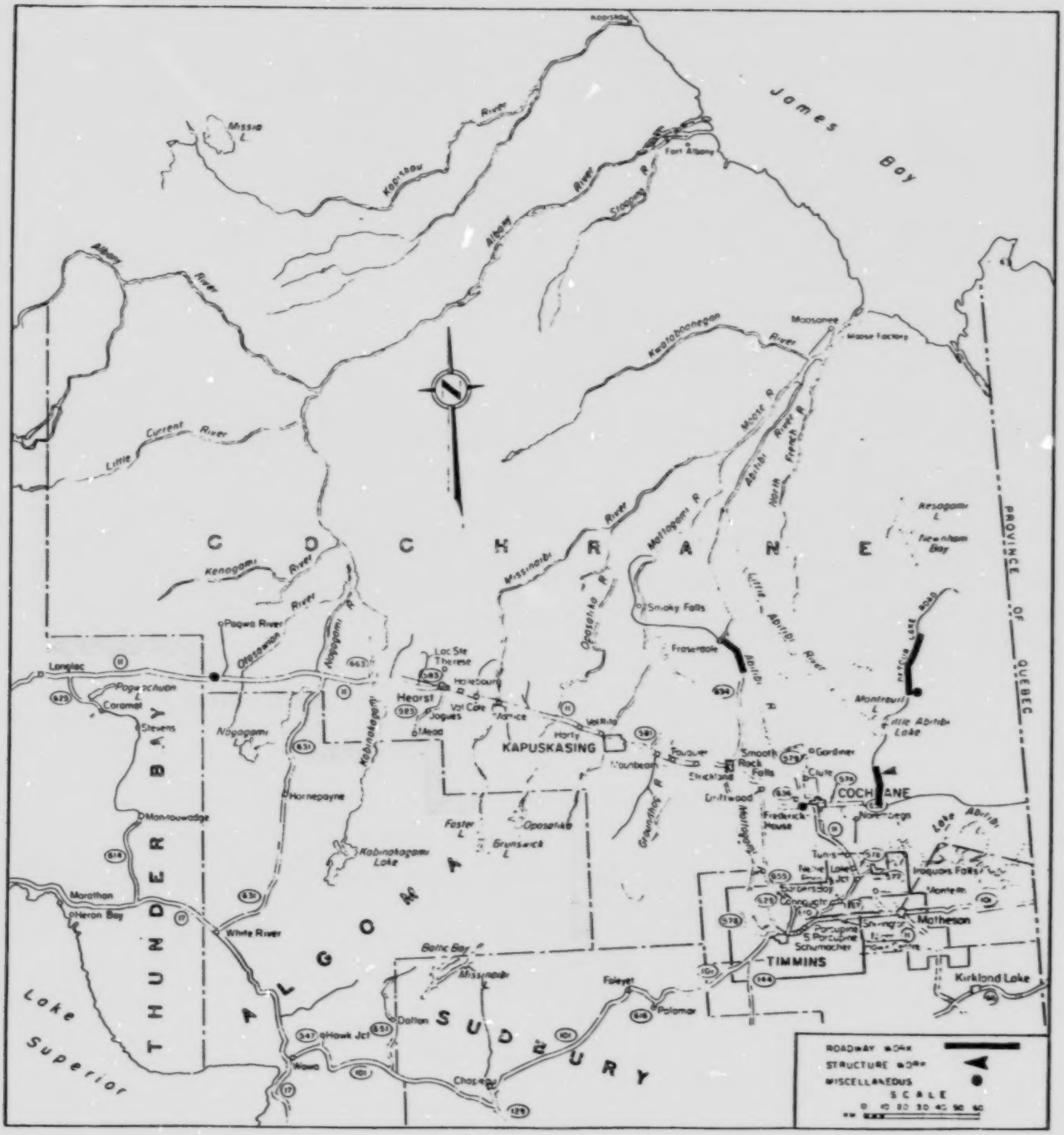
CONSTRUCTION PROJECTS NEW LISKEARD DISTRICT

Project Number	Highway Number	Description	Length
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
129-79-2	101	From 2.0 km west of Highway 67, westerly.	2.0 km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving (Recycled)			
4-79-1	11B	From the north limit of Haileybury connecting link northerly to the south limit of New Liskeard connecting link.	4.7 km
6-79-1	558	From Highway 11 easterly to Haileybury.	6.0 km
Granular Base and Paving			
82-204	101	From the Ontario/Quebec Boundary westerly including waterproofing and paving of two structures.	38.2 km
Paving			
2700-80-3	11	Kenogami Lake Patrol Yard, Junction of Highway 11 and Highway 66.	
131-74-1	65	From Highway 66 southerly.	16.4 km
2702-82-1	558	Haileybury Patrol Yard-east of Highway 11.	

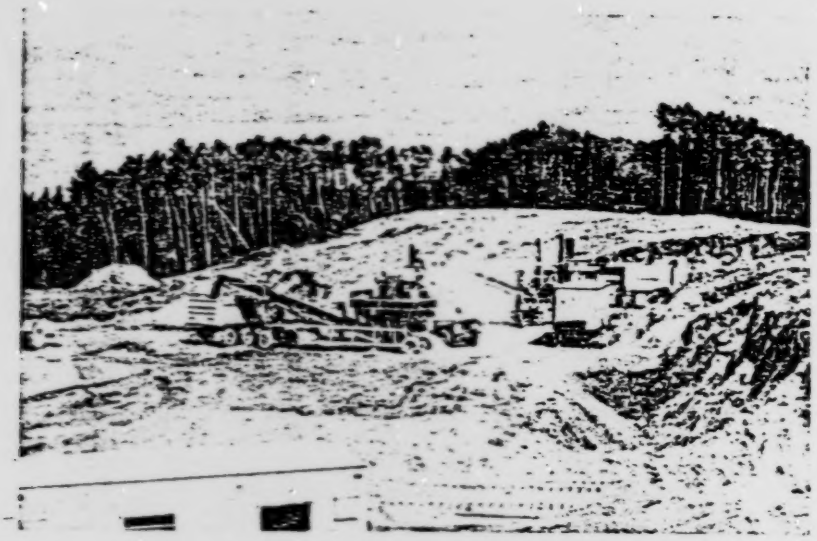
CONSTRUCTION PROJECTS — NEW LISKEARD DISTRICT

Project Number	Highway Number	Description	Length
Structures			
38-79-1	11	Crooked Creek Bridge, 4.7 km north of Highway 112.	
Structure Rehabilitation			
4-79-2	11	Waterproofing and paving-Wabi River Bridge, 1.1 km north of Highway 65.	
4-79-3	11	Waterproofing and paving-Highway 65 overpass, at junction of Highway 11 and Highway 65.	
Resurfacing (Recycled)			
52-69-2	66	From 17.2 km west of Highway 11 westerly to Highway 65.	23.4 km
Miscellaneous			
36-78-3	11	Minor stream diversion, 4.5 km south of Highway 101, Matheson.	
52-69-4	66	Hot mix patching and frost heave treatment, from Highway 11 westerly.	

COCHRANE DISTRICT



WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON



Access — Crushing operations Shirley Lake Pit, Detour Lake Road — Contract 82-457

Access — South Floodwood River Bridge, Detour Lake Road — Contract 81-456

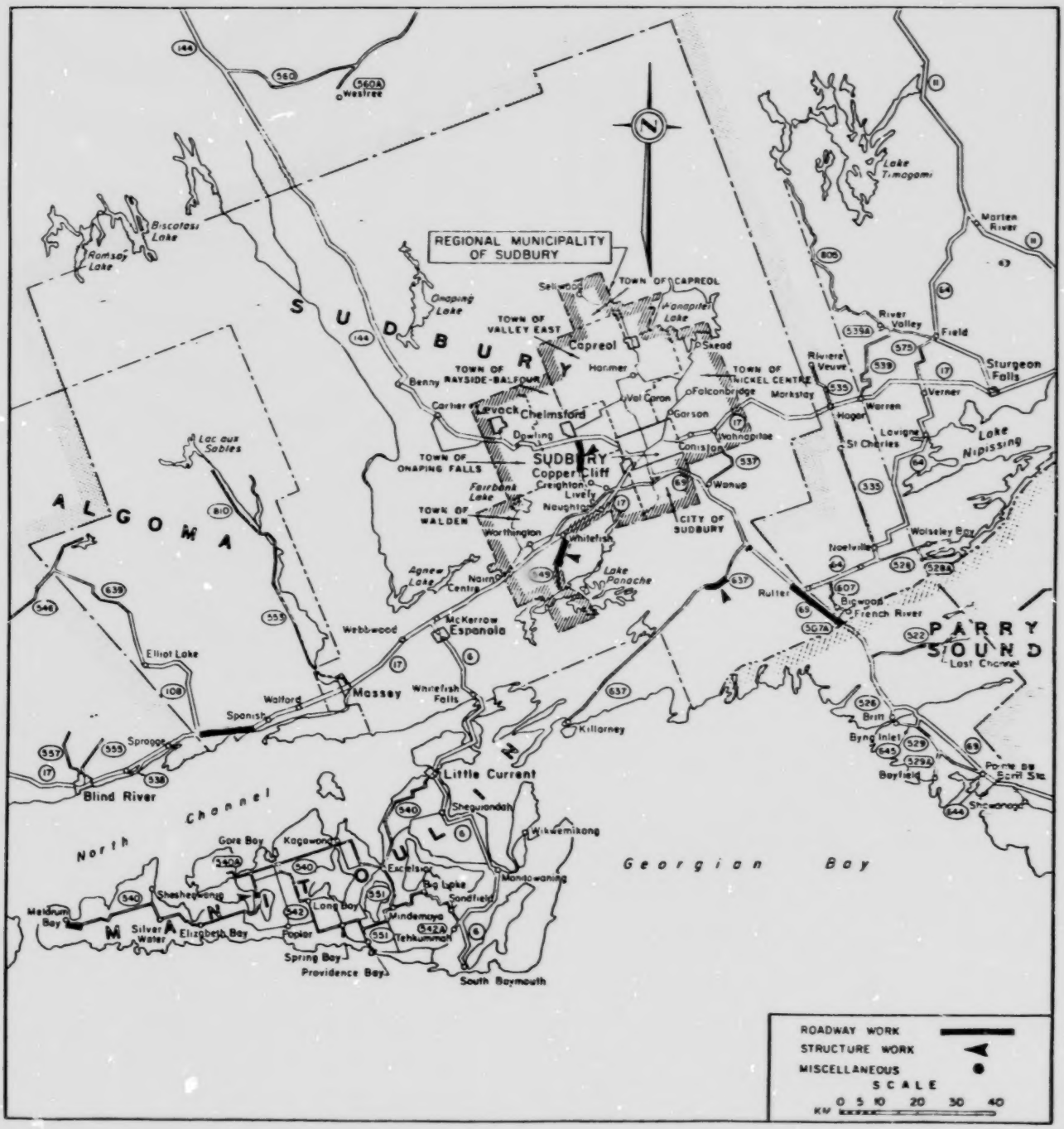
CONSTRUCTION PROJECTS COCHRANE DISTRICT

Project Number	Highway Number	Description	Length
Grading, Drainage, Granular Base and Structures			
82-456	Access	Detour Lake Road - from Secondary Highway 652 northerly including structures at Chin River and Louis River, and crushed gravel stockpile.	24.0 km
Grading, Drainage and Granular Base			
82-460	Access	Detour Lake Road - from 85.0 km north of Secondary Highway 652, northerly to the Kattawagami River.	34.8 km
Granular Base			
82-457	Access	Detour Lake Road - from 59.0 km north of Secondary Highway 652 northerly including maintenance stockpiles.	26.0 km
7-81-1	Access	Detour Lake Road - from 84.3 km north of Secondary Highway 652 northerly.	36.8 km
Structure Rehabilitation			
137-80-1	11	Superstructure revisions-Pagwachuan River Bridge, 52.0 km west of Secondary Highway 631.	
157-81-2	11	Deck repairs Frederickhouse River Bridge, 8.0 km west of Cochrane.	

CONSTRUCTION PROJECTS — COCHRANE DISTRICT

Project Number	Highway Number	Description	Length
Miscellaneous			
7-81-16	Access	Detour Lake Road-stockpile crushed gravel, locations as directed.	
2704-82-2	Access	Detour Lake Road-building four bay garage, 85 km north of Secondary Highway 652.	
2704-82-3 2704-82-4	Access	Detour Lake Road-sand dome, 85 km north of Secondary Highway 652.	
MINOR CAPITAL			
Prime and Surface Treatment			
	634	From 54.6 km north of Smooth Rock Falls northerly.	21.8 km

SUDBURY DISTRICT NORTH



WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Hwy 637 Rock excavation Contract 82-220

Hwy 637 Ditching and trimming Contract 82-220

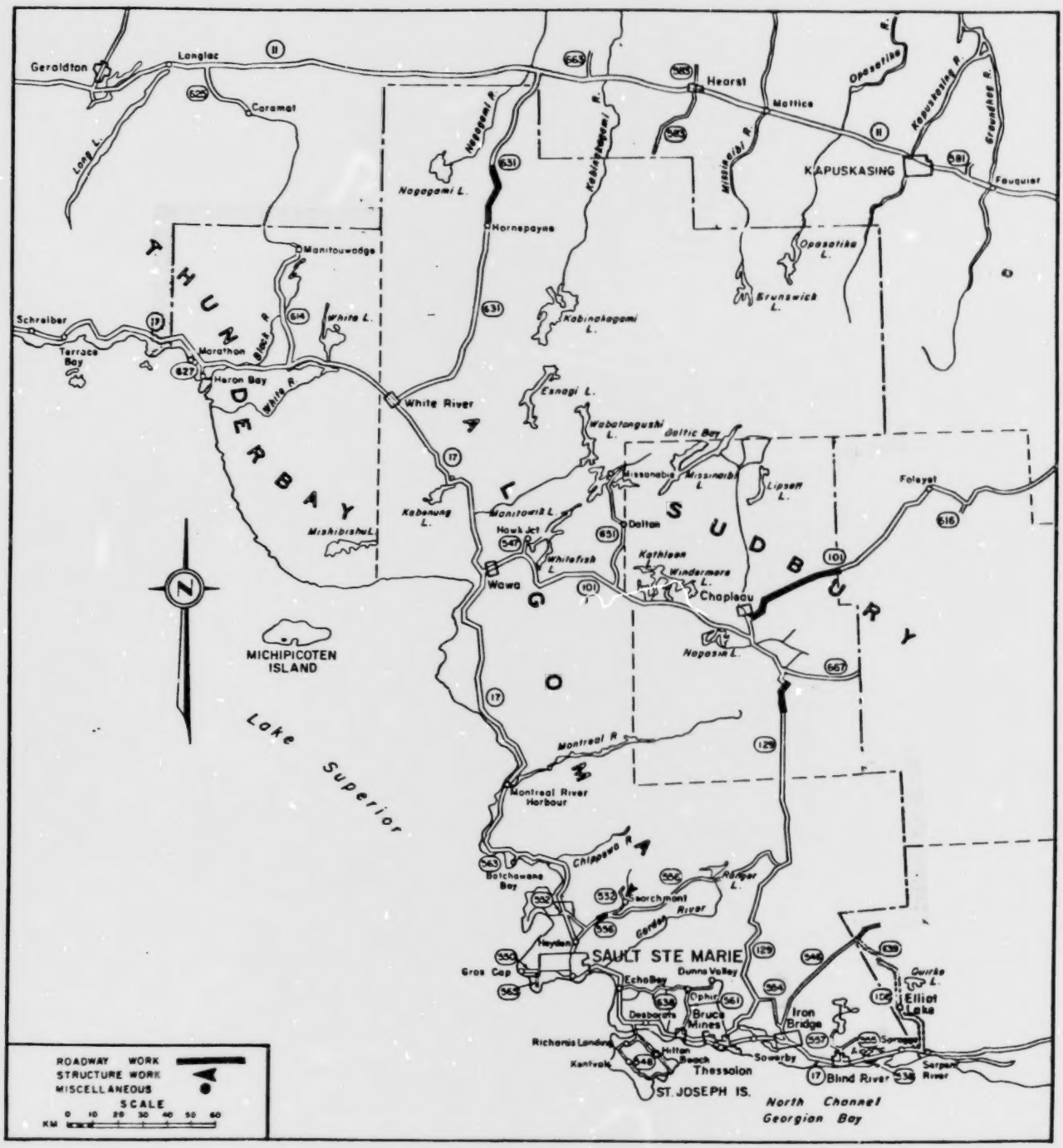
CONSTRUCTION PROJECTS — SUDBURY DISTRICT

Project Number	Highway Number	Description	Length
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
82-223	540	From 4.5 miles west of Secondary Highway 540A westerly, including Indian Point structure.	0.5 mi.
82-225	549	From Highway 17 southerly including the Vermilion River Bridge.	6.5 km
Grading, Drainage, Granular Base and Structures			
122-79-1 122-79-2	637	From 11.8 km west of Highway 69 westerly including Wanapitei River Bridge.	5.8 km
82-200	144N	From Highway 144, Chelmsford, southerly including Levey Creek Bridge and including 1.6 km of resurfacing on Highway 144.	8.6 km
Granular Base and Paving			
914-75-4	69	From 0.2 miles south of Highway 637 southerly.	0.3 mi.
Resurfacing			
82-214	17	From Highway 108 easterly including construction of four passing lanes, waterproofing and paving Serpent River Bridge deck and stockpile of crushed gravel.	14.2 km

CONSTRUCTION PROJECTS — SUDBURY DISTRICT

Project Number	Highway Number	Description	Length
Resurfacing (Recycled)			
914-75-1 136-76-1 136-76-2 136-76-3 136-76-4	69	From the French River northerly including the construction of four passing lanes.	16.0 mi.
Miscellaneous			
2721-76-2	17	Building-seven bay garage, Walden Patrol Yard.	
MINOR CAPITAL			
Grading, Drainage and Granular Base			
	540 and 542	Various locations.	

SAULT STE MARIE DISTRICT



WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Sec. Hwy 556 Grading for curve revision Contract 82-212

Highway 129 Rock excavation Contract 81-210

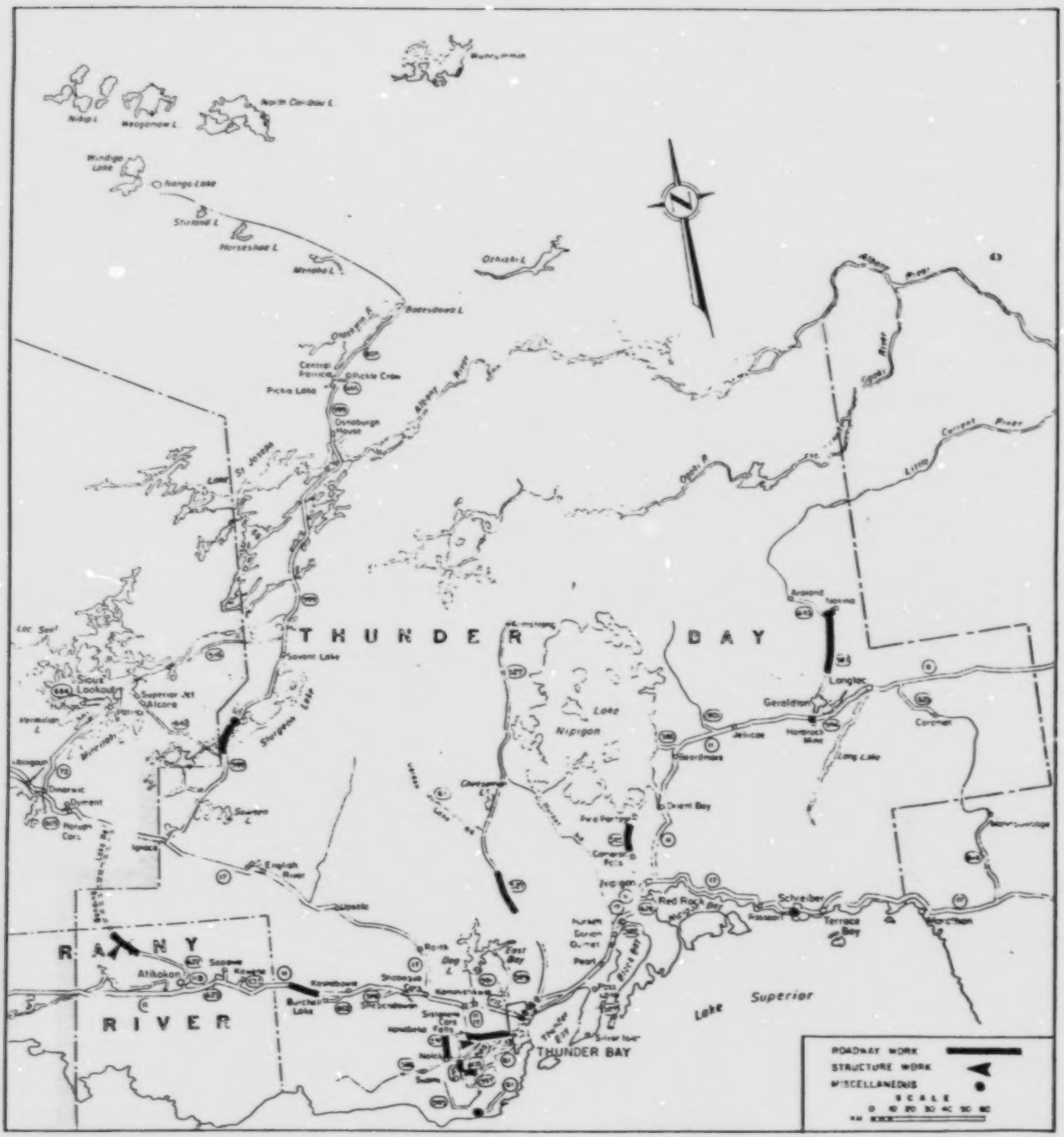
CONSTRUCTION PROJECTS SAULT STE. MARIE DISTRICT

Project Number	Highway Number	Description	Length
Grading, Drainage, Granular Base and Paving (Recycled)			
82-212	556	From 10.5 km east of Secondary Highway 652 easterly.	8.0 km
Grading, Drainage, Granular Base and Structures			
81-210	129	From 32.5 miles north of Secondary Highway 554 northerly, including Gravel River Bridge, granular Base for 19.8 miles southerly, grading and drainage for 0.3 miles from 27.3 miles north of Secondary Highway 554 northerly, and prime and surface treatment.	8.5 mi.
Grading, Drainage and Granular Base			
177-80-1	631	From Hornepayne Bypass northerly.	26.9 km
Structures			
147-65-0	532	Goulais River Bridge - at Searchmont.	

Resurfacing (Recycled) and Grading

82-218	101	From 0.2 km east of Highway 129 easterly to Shawmere River Bridge including waterproofing and paving of four bridge decks, and hot mix patching.	43.9 km

THUNDER BAY DISTRICT



WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Highway 11 Reconstruction Contract 81-224

Highway 527 Paving operations Contract 82-208

CONSTRUCTION PROJECTS THUNDER BAY DISTRICT

Project Number	Highway Number	Description	Length
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
2704-75-1	11	Geraldton Patrol Yard 2.3 km east of Secondary Highway 584.	
67-81-2	11	Intersection improvements - Secondary Highway 584.	0.2 mi.
20-76-1	590	From 8.8 miles west of Kakabeka Falls southerly to Secondary Highway 588.	6.0 mi.
Grading, Drainage, Granular Base and Paving (Recycled)			
82-226	11	From 32.6 km east of Secondary Highway 633, easterly.	16.6 km
82-207	11 and 17	Thunder Bay Expressway - from Oliver Road easterly to John Street and from Highway 102 easterly to Balsam Street including widening of the McIntyre River Bridge and intersection improvements at Secondary Highway 527.	5.6 km
1-78-1	61	Intersection improvement-Fifteenth Sideroad, 0.4 miles south of Highway 61B.	
Grading, Drainage and Granular Base			
11-78-7	527	From 50.6 km north of Highway 11 and 17 northerly.	22.7 km
9-74-4	599	From 6.9 km north of Canadian National Railway, Valora, northerly.	14.6 km

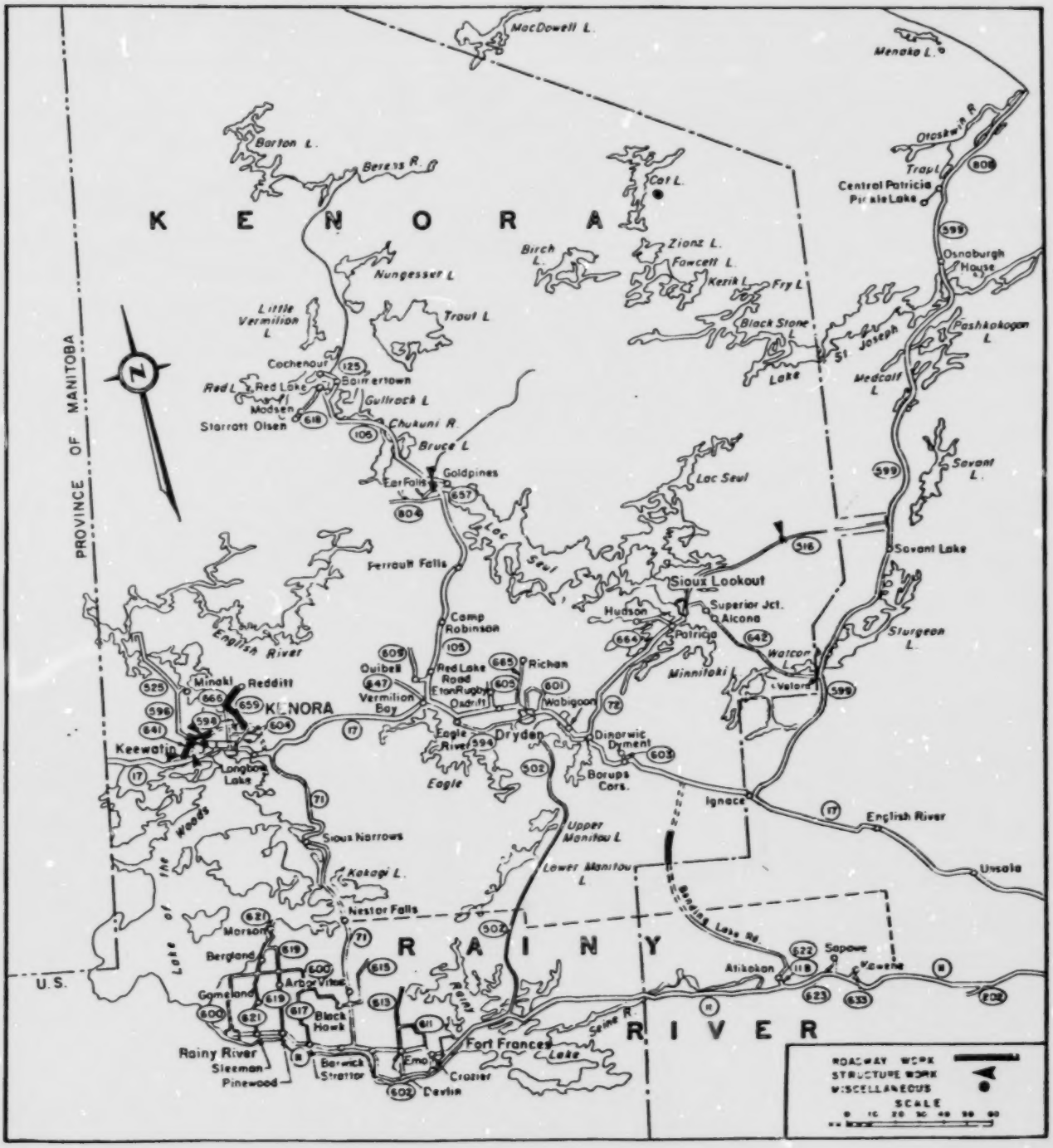
CONSTRUCTION PROJECTS — THUNDER BAY DISTRICT

Project Number	Highway Number	Description	Length
Grading, Drainage, Granular Base			
82-463	Access	Bending Lake Road - from 25.3 km north of Secondary Highway 622 northerly 16.4 km including Little Turtle River Bridge and from 8.4 km north of Secondary Highway 622 southerly 1.1 km.	17.5 km
Paving			
17-76-4	584	From 4.5 miles north of Geraldton northerly to Nakina.	35.9 mi.
Structures			
40-82-1	588	Special design culvert-0.5 km south of Highway 11 and 17.	
Structure Rehabilitation			
57-82-1	61	Bridge deck expansion joints-Pigeon River International Bridge. Funds for the above project are partially recoverable from the State of Minnesota.	
9-74-14	599	Concrete deck overlay - Elbow Creek Bridge, 15.3 km north of Valora.	
82-224	17	Deck replacement - Little Savanne River Bridge.	

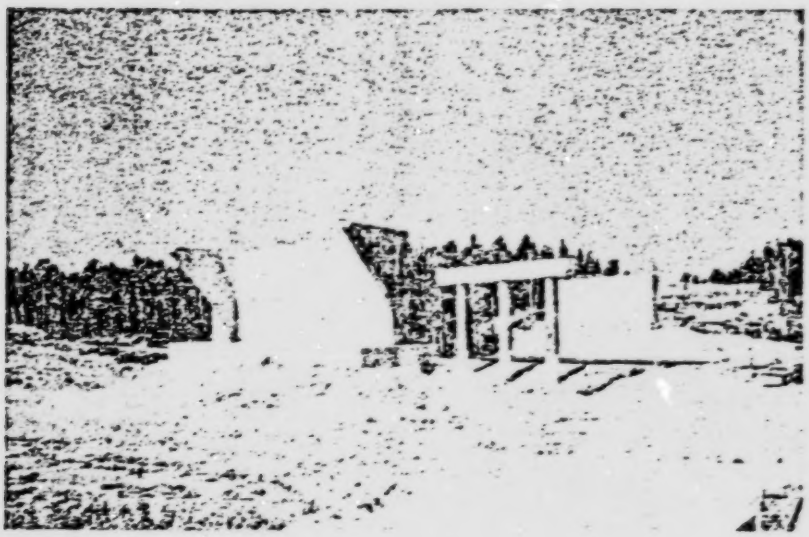
CONSTRUCTION PROJECTS — THUNDER BAY DISTRICT

Project Number	Highway Number	Description	Length
Resurfacing (Recycled)			
904-76-1	17	From Kakabeka Falls easterly to Neebing Avenue, Thunder Bay.	14.9 mi.
Miscellaneous			
906-76-7	11 and 17	Thunder Bay Expressway - landscaping -from Highway 61 Arthur Street easterly to Balsam Street.	11.7 km
MINOR CAPITAL			
Grading, Drainage and Granular Base			
7817-80-8	585	From 15.8 km north of Highway 11 and 17, northerly.	12.2 km
7829-81-6	595	From 2.0 km north of Secondary Highway 608 northerly.	4.5 km
7831-81-4	608	From Secondary Highway 597 westerly.	5.0 km

KENORA DISTRICT



WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON



Kenora Bypass	Substructure CPR/ Sec. Hwy. 641 overpass	Contract 81-223

Marchington Lake Road	Earth grading	Contract 81-496

CONSTRUCTION PROJECTS KENORA DISTRICT

Project Number	Highway Number	Description	Length
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
81-223	17N	Kenora By-pass, from Secondary Highway 596 westerly to Highway 17 including a structure at the Canadian Pacific Railway and Secondary Highway 641 and a structure at Middle Lake.	7.2 km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving (Recycled) and Structures			
19-73-1	105	English River structure and approaches, Ear Falls.	1.9 km
Grading, Drainage and Granular Base			
81-459	596	From 0.3 miles north of Darlington Bay Bridge northerly to Secondary Highway 641 including prime and surface treatment.	7.8 km
181-79-1	666	From 1.0 km south of Secondary Highway 659 northerly to south of Redditt.	14.5 km
82-453	Access	Bending Lake Road - from 60.5 km north of Secondary Highway 622 northerly.	13.1 km

CONSTRUCTION PROJECTS — KENORA DISTRICT

Project Number	Highway Number	Description	Length
Grading, Drainage, and Structures			
902-77-15	17N	Kenora By-pass -from Secondary Highway 596 easterly including Winnipeg River West Arm Bridge.	2.8 km
Structure and Approaches			
82-459	Access	Marchington Lake Road - Marchington River Bridge and approaches.	0.5 mi.
AIR PROGRAM			
Grading, Drainage and Granular Base			
2000-82-1		Cat Lake Airport - construction of runway, terminal and related facilities.	
MINOR CAPITAL			
Granular Base			
7824-81-1	659	From Secondary Highway 666 easterly.	15.1 km
Prime and Surface Treatment			
7825-81-5	621	From Highway 11 northerly.	11.5 km

Ontario

Ministère des Affaires du Nord

Leo Bernier
ministre

sous-ministre
David Hobbs

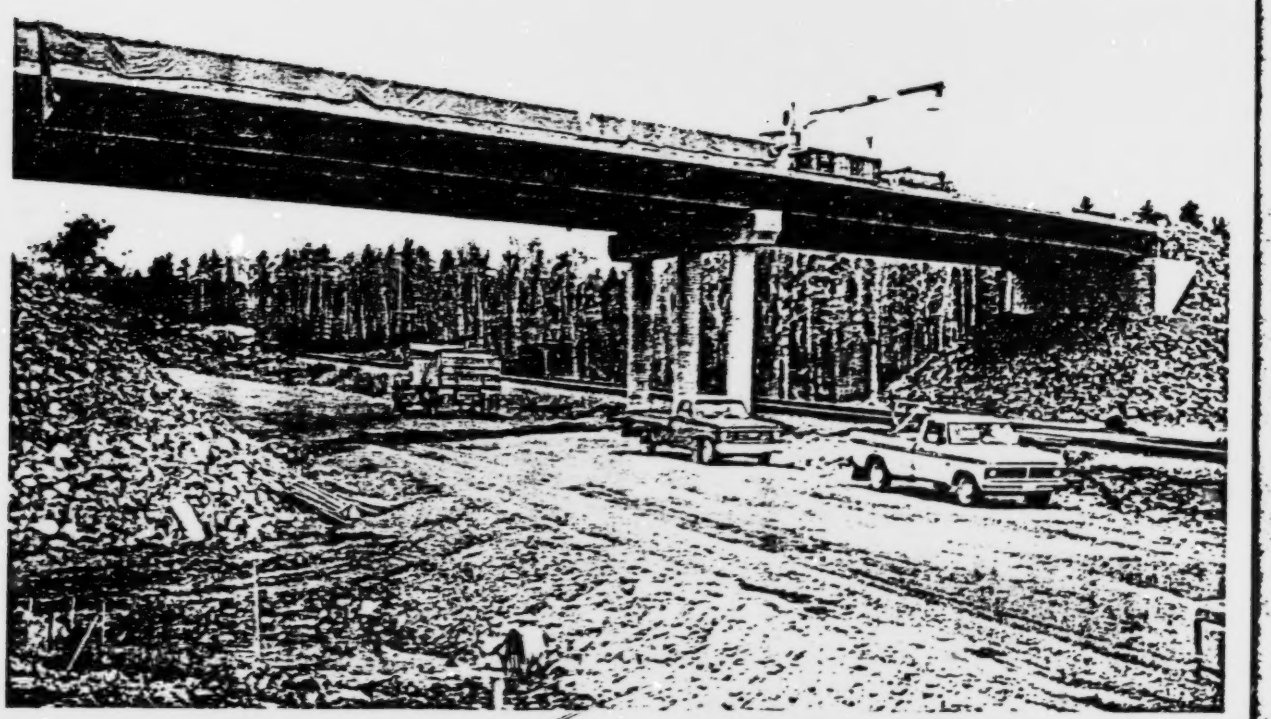
Ministère des Transports et des Communications

James Snow
ministre

sous-ministre
Harold Gilbert

Transports du Nord

Projets de construction 1983-84



Ontario

Ministère des Affaires du Nord

Ministère des Transports et des Communications

Transports du Nord

Projets de construction

1983-84

ISSN 07419-1149

Avril 1983

Avant-propos

Le programme de construction de routes principales, de routes secondaires, de routes d'accès aux sites industriels et d'aéroports éloignés dans le Nord de l'Ontario au cours de l'exercice financier de 1983 est présenté dans cette publication. Ce programme comprend des projets déjà en cours de construction engageant des dépenses considérables ainsi que de nouveaux projets devant être entrepris cette année.

C'est le ministère des Affaires du Nord qui établit les priorités et fournit les capitaux nécessaires au financement de ces projets. Le ministère des Transports et des Communications est chargé des plans et de la construction, ainsi que du financement des travaux de voirie et de la construction des installations.

Le réseau routier est essentiel à la croissance continue du Nord de l'Ontario. L'objectif du ministère des Affaires du Nord est de créer un système routier satisfaisant qui réponde aux besoins économiques et sociaux du Nord de l'Ontario. Le ministère continuera donc son programme d'expansion du réseau dans la mesure du possible. Ces objectifs doivent toutefois être réalisés dans le cadre d'un budget raisonnable approprié au climat économique actuel. Dans ce but, chaque projet du programme de 1983 a été sélectionné sur une base prioritaire de façon que les fonds disponibles soient utilisés pour le plus grand bien de tous les habitants du Nord.

Les principaux travaux prévus au programme de cette année sont décrits dans les paragraphes suivants:

Routes principales et routes secondaires

- Les principaux projets de construction comportent la continuation des travaux sur les routes d'évitement de Kenora, de Sudbury (nord-ouest) et de Callander.

- Les travaux de réfection du réseau de routes principales comprendront la route 17 à l'est de North Bay, la route 17 de Thunder Bay à Kakabeka Falls, la route 69 de la rivière des Français en direction du nord et un nouveau pont à deux voies traversant la rivière English sur la route 105 à Ear Falls.

. Les travaux sur les routes secondaires comprendront la route secondaire 599 au nord de Valora, la route secondaire 631 au nord de Hornepayne, la route secondaire 637 à l'ouest de la route 69, la route secondaire 666 au sud de Redditt et la route 590 au nord de Nolalu.

. Les programmes des voies de dépassement et des accotements stabilisés qui ont notablement amélioré la sécurité et la circulation se poursuivront en 1983.

Routes d'accès aux sites industriels:

. La route d'accès au chantier minier du lac Detour, commencée en 1981, sera terminée en 1983 une fois que le contrat final de construction aura été accordé.

. Les projets commencés en 1982 sur la route 596 et les chemins du lac Bending et du lac Marchington seront terminés.

. Un contrat de terrassement portant sur 35,9 milles de la route 584 sera accordé en 1983.

Aéroports éloignés

. L'aéroport de Kasabonika doit être terminé en 1983.

. Les travaux pour le nouvel aéroport de Cat Lake doivent commencer en 1983.

Le ministère des Affaires du Nord et le ministère des Transports et des Communications espèrent que la publication de ce rapport permettra au public de mieux comprendre les efforts du gouvernement ontarien pour l'entretien et l'amélioration du réseau routier du Nord de l'Ontario.

Le ministre des Affaires du Nord

Leo Bernier

Leo Bernier

PROGRAMME DE CONSTRUCTION ROUTIÈRE 1983-1984
NORD DE L'ONTARIO

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	I
SOMMAIRE FINANCIER - NORD DE L'ONTARIO	III
DÉFINITION DES POSTES FINANCIERS	IV
PROJETS PRINCIPAUX - NORD DE L'ONTARIO	V
ACTIVITÉS PARTICULIÈRES	
Voies de dépassement	XII
Programme aéroportuaire	XIII
Suppressions de passages à niveau - Nord de l'Ontario	XVI
SOMMAIRE DES NOUVEAUX TRAVAUX - ROUTES DU NORD DE L'ONTARIO	XVII
CARTE DES PROJETS - NORD DE L'ONTARIO	XVIII
PROJETS DE CONSTRUCTION	
NORTH BAY	1
NEW LISKEARD	4
COCHRANE	8
SUDBURY	12
SAULT-SAINTE-MARIE	16
THUNDER BAY	20
KENORA	26

REMARQUE: Les projets de construction ci-dessus sont soit des nouveaux travaux soit des contrats en cours qui continueront pendant le présent exercice financier.

SOMMAIRE FINANCIER - NORD DE L'ONTARIO

Programme d'immobilisations 1983-1984 pour la construction de routes dans le Nord de l'Ontario	Valeur totale approximative	Dépenses proposées
. Projets de construction (immobilisations)	82 906 000	50 500 000
. Travaux préliminaires	300 000	200 000
. Travaux de construction divers	1 630 000	1 480 000
. Projets secondaires (immobilisations)	3 500 000	3 500 000
TOTAL	88 336 000	55 680 000
FONDS À VOTER - LE VOTE 703, poste 1		55 680 000
Routes d'accès aux sites industriels		
. Projets de construction (immobilisations)	18 000 000	18 000 000
FONDS À VOTER DEDANS LE VOTE 702, poste 2		18 000 000
Aéroports éloignés		
. Construction aéroports éloignés	1 352 000	1 352 000
FONDS À VOTER DEDANS LE VOTE 704, poste 2		1 352 000

DÉFINITION DES POSTES FINANCIERS

Projets de construction (immobilisations)

Cette partie du programme est la principale et consiste en travaux contractuels importants sur les routes provinciales du Nord, aussi bien les contrats commencés l'année précédente que les nouveaux travaux proposés.

Travaux préliminaires

Ce poste fait état du coût prévu des travaux de déplacement des services publics, de la commande anticipée de matériaux de construction, ainsi que des travaux qui doivent être entrepris avant l'attribution des contrats.

Travaux de construction divers

Ce poste désigne divers travaux qui ne sont pas financés sous d'autres postes, tels que:

(i) Les projets auxquels le ministère participe en tant que propriétaire ou partie intéressée. Dans bon nombre de cas, les travaux sont effectués par une municipalité ou un autre organisme et une partie des coûts est prise en charge par le ministère des Affaires du Nord.

(ii) Les contrats de services qui comprennent les travaux supplémentaires tels que le gazonnement et le paillage.

(iii) La protection des passages à niveau, c'est-à-dire l'installation de dispositifs de signalisation automatique et la modernisation des dispositifs de signalisation existants aux passages à niveau publics.

Projets secondaires (immobilisations)

Les travaux prévus dans ce programme sont des travaux d'amélioration nécessaires de nature géométrique ou structurale et qui ne rentrent pas nécessairement dans les catégories des contrats ou des travaux d'entretien. Ces travaux effectués sur les routes secondaires font généralement appel à la main-d'oeuvre locale, ainsi qu'à l'équipement et au matériel disponibles dans la région.

PROJETS PRINCIPAUX - NORD DE L'ONTARIO

Dans les pages qui suivent, on trouvera la description de plusieurs projets qui ont été choisis pour illustrer le programme de cette année. Tous les projets en question comprennent des travaux de construction routière de grande envergure exigeant des dépenses considérables et chacun d'eux est essentiel à l'efficacité du réseau de transport dans le Nord.

Les travaux qui ont été achevés récemment, ceux qui sont en cours et les contrats qui seront accordés au cours du présent exercice financier sont résumés. On trouvera également des cartes indiquant l'emplacement des projets.

INDEX

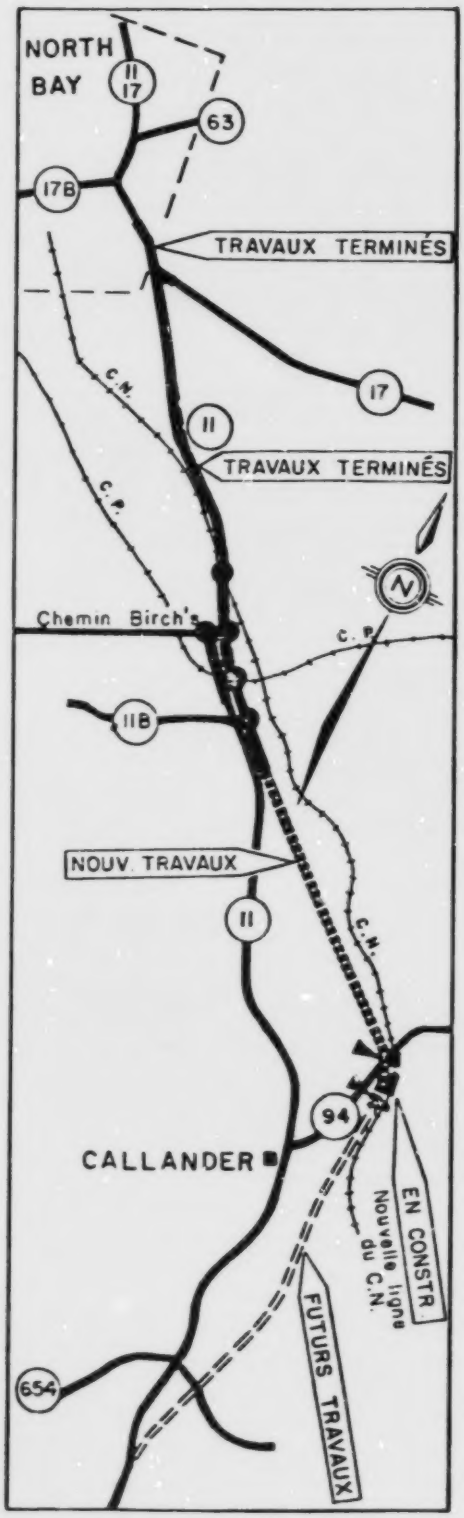
NOUVELLE route 11	- De North Bay vers le sud	VI
NOUVELLE route 144	- Route d'évitement nord-ouest de Sudbury	VII
Route 11/17	- Voie rapide de Thunder Bay	VIII
NOUVELLE route 17	- Route d'évitement de Kenora	IX
Chemin du lac Bending		X
Chemin d'accès au lac Detour		XI

Nouvelle route 11 - De North Bay vers le sud

En 1978, les travaux d'élargissement de la route 11 de deux à quatre voies à North Bay ont été terminés. En 1979, le deuxième contrat de cette série portant sur la route d'évitement de Callander a été accordé. Les travaux ont comporté 7,3 km de nivellement, de drainage, de couche de fondation granuleuse, de revêtement et d'ouvrages d'art, résultant en une section de route à quatre voies allant vers le sud jusqu'à la route 11B; ces travaux ont été terminés en 1981.

En 1982, un contrat de déplacement de la ligne ferroviaire du Canadien National a été accordé. Ce projet doit préparer le nouveau tracé de la route 11 dans le voisinage de la route 94.

Au cours de 1983, un autre contrat portant sur un tronçon de 5,7 km de nivellement, drainage et ouvrages d'art doit être accordé. Une fois les travaux de ce contrat terminés, le nivellement de ce nouveau tronçon à quatre voies à l'est de Callander jusqu'à 1,9 km au sud de la route 94 aura été effectué.

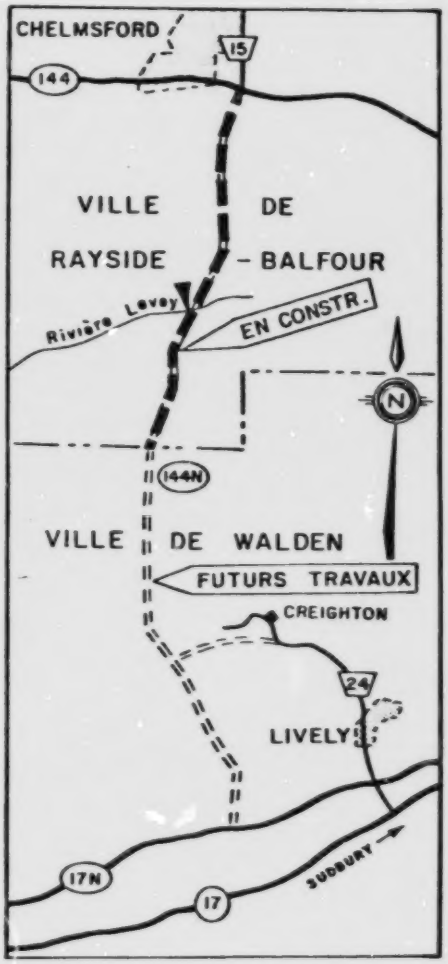


Nouvelle route 144 - Route d'évitement nord-ouest de Sudbury

Le volume toujours croissant de la circulation et l'encombrement sur la route actuelle dans la région de Sudbury ont entraîné des études ayant fait ressortir le besoin d'un raccordement entre la nouvelle route 17 et la route 144. Le nouveau tronçon formera une route d'évitement au nord-ouest de Sudbury.

La nouvelle route débute à la route 144 à l'est de Chelmsford et continue en direction du sud jusqu'à la route 17N à l'ouest de Lively. Des ouvrages d'art seront requis sur la rivière Levey, au chemin du poste de pompage et au raccordement à la route 17N.

Le premier contrat de construction a été accordé vers la fin de l'exercice financier en 1982 pour le nivellement du tronçon nord de 8,7 km, y compris l'ouvrage d'art de la rivière Levey; il doit être terminé au cours de 1984.



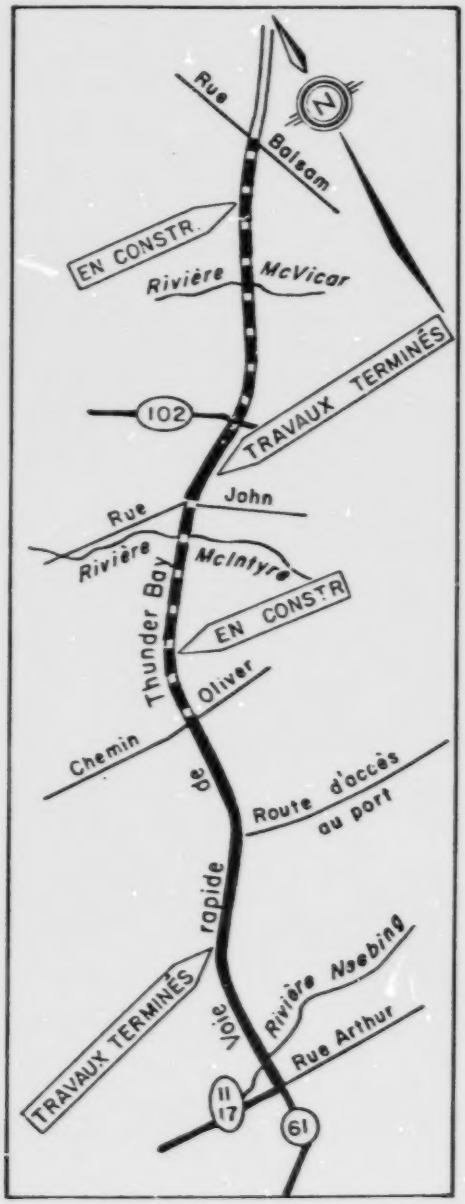
Route 11/17 - Voie rapide de Thunder Bay

L'élargissement à quatre voies de la voie rapide de Thunder Bay a commencé il y a plusieurs années par d'importantes améliorations aux quatre croisements principaux.

En 1980, les travaux ont continué par l'élargissement à quatre voies entre le chemin Oliver et la rue Arthur, y compris l'élargissement de l'ouvrage d'art sur la rivière Neebing.

Un autre contrat accordé en 1982 doit continuer l'élargissement de la voie rapide entre le chemin Oliver et la rue John et entre la route 102 et la rue Balsam. La chaussée doit être terminée au cours de l'été 1983.

Pour permettre l'examen des questions écologiques et esthétiques, les contrats pour les projets d'aménagement paysager le long de la voie rapide seront accordés vers la fin de l'exercice financier 1983.



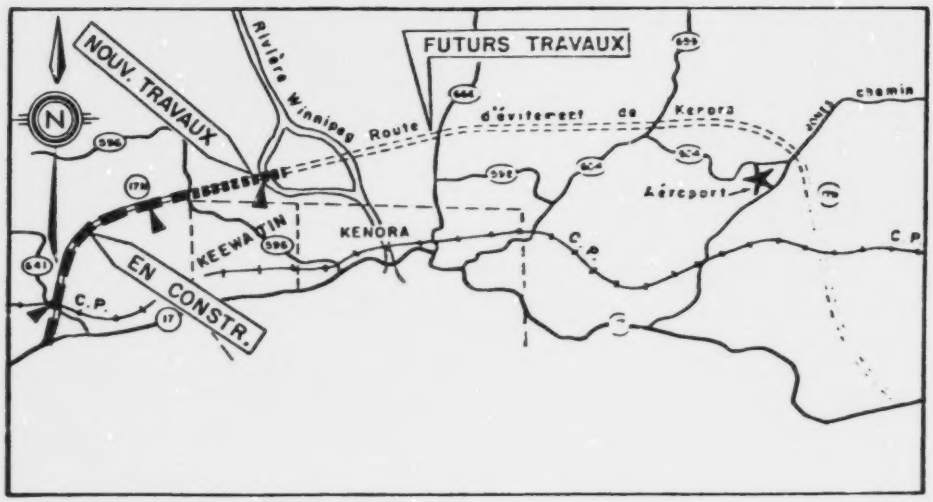
Nouvelle route 17 - Route d'évitement de Kenora

En raison de l'augmentation du volume de la circulation et des encombrements à Kenora sur la route Transcanadienne, la construction d'une route d'évitement des régions de Kenora, Keewatin et Jaffray-Mellick a été recommandée et approuvée après une étude technique de planification.

Le projet de route commence juste à l'ouest de la route 71 en direction du nord vers l'aéroport de Kenora. La route change ensuite de direction et tourne vers l'ouest, croisant le chemin Jones, les routes secondaires 659, 566, 596 pour rejoindre la route 17 actuelle juste à l'ouest de la route secondaire 641. Le premier stade de la construction prévoit deux voies avec accotements stabilisés ainsi que plusieurs grands ouvrages d'art.

La construction de cette nouvelle route a débuté en 1981 par un contrat pour le tronçon allant de la route secondaire 596 vers l'ouest jusqu'au raccordement avec la route 17 actuelle, à l'ouest de Keewatin, soit une distance de 8,4 km. Les travaux comportent le nivellement, le drainage, la fondation granuleuse et le revêtement, ainsi qu'un ouvrage d'art au-dessus de la route secondaire 641 et de la ligne ferroviaire du CP et un autre sur le lac Middle. Ils doivent être terminés au cours de l'été 1983.

Au cours de l'exercice financier 1983, un contrat sera accordé pour le nivellement de 2,5 km de l'assiette de la route partant de la route secondaire 596 vers l'est jusqu'à la rivière Winnipeg et la construction d'un ouvrage d'art sur la rivière.

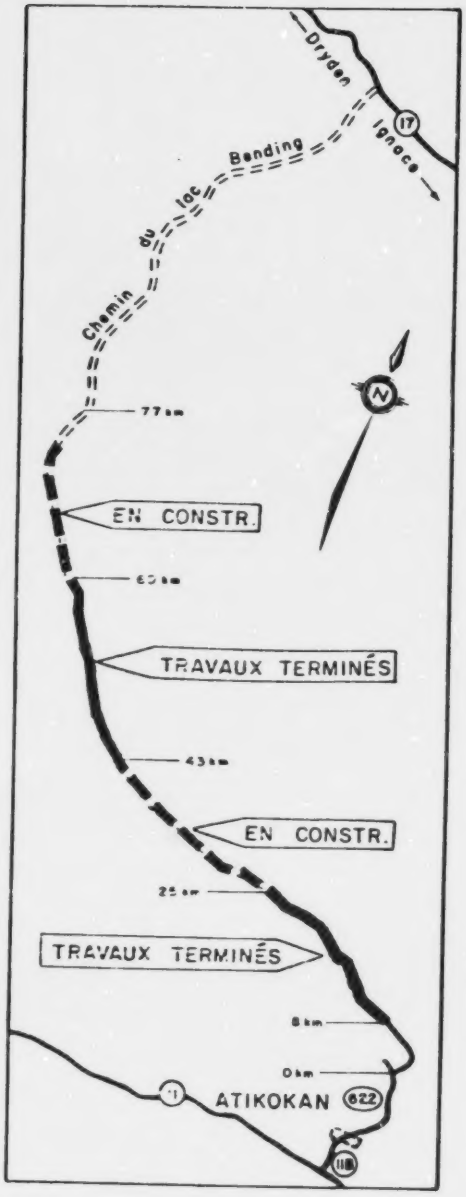


Chemin du lac Bending

Le chemin du lac Bending est un nouveau raccordement routier qui partira de la route secondaire 622 à Atikokan vers le nord jusqu'à la route 17 entre Ignace et Dryden. Cette nouvelle route facilitera non seulement la circulation entre la route 11 et la route 17, mais également l'exploitation des ressources dans la région du lac Bending au nord-ouest d'Atikokan.

Les travaux de déblaiement ont commencé en 1979; depuis lors le nivellement et la fondation granuleuse sont terminés sur 34 km y compris le pont sur la rivière Seine.

En 1982, deux contrats ont été accordés pour le nivellement d'un tronçon de 13,1 km commençant à 60,5 kilomètres au nord de la route secondaire 622 vers le nord et pour le nivellement d'un tronçon de 16,4 km commençant à 25,3 kilomètres au nord de la route secondaire 622 vers le nord, y compris l'ouvrage d'art de la rivière Little Turtle. Ces travaux se poursuivront pendant la saison de construction 1983 et doivent être terminés en hiver 1983-1984.

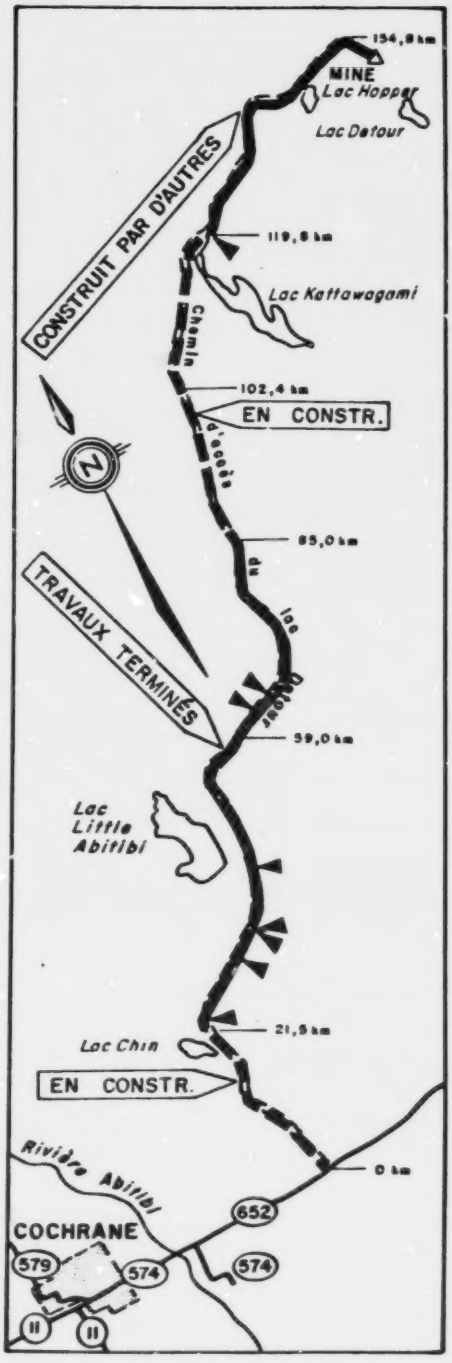


Chemin d'accès au lac Detour

Le chemin du lac Detour est une nouvelle voie d'accès de 155 km partant de la route secondaire 652 à l'est de Cochrane vers le nord et se terminant dans la région du lac Detour. Une fois terminée vers la fin de cette année, elle permettra l'accès aux exploitations minières du lac Detour, ainsi qu'aux richesses présentes dans cette région.

La construction a débuté en 1981 par des contrats accordés pour le nivellement d'une route partant du lac Chin vers le nord sur 63 km ainsi que pour la construction du pont sur la rivière Kattawagami. La compagnie minière s'est chargée de la construction d'un tronçon de 35 km partant de la rivière vers le nord jusqu'à la mine. En 1982, d'autres contrats ont été accordés pour le nivellement d'un autre tronçon de 56 km, ainsi que le concassement et le revêtement par une couche granuleuse.

Le dernier contrat est prévu pour 1983; ce contrat sera accordé pour le concassement et le revêtement d'une couche granuleuse sur le tronçon non terminé du chemin. Des bâtiments de dépôt seront également érigés à 85 km au nord de la route secondaire 652.



ACTIVITÉS PARTICULIÈRES

Voies de dépassement

Sur le plan financier, les voies de dépassement et les voies auxiliaires constituent une solution efficace aux problèmes de circulation sur les routes en permettant le dépassement des véhicules lents en toute sécurité et en assurant la rationalisation de la circulation pendant les périodes de pointe.

Les données recueillies sur les voies de dépassement aménagées jusqu'à présent indiquent qu'elles sont utilisées de façon satisfaisante. La réaction du public a également été très favorable, en particulier dans le cas de la Transcanadienne dans le Nord de l'Ontario.

Le programme se poursuivra donc et des voies de dépassement seront aménagées dans les régions où elles semblent les plus utiles, d'après l'expérience et les critères actuels.

Treize voies de dépassement ont été proposées pour 1983, dont dix dans le Nord de l'Ontario.

Le tableau suivant indique le nombre de voies de dépassement ayant été aménagées dans le Nord et le Sud de la province au cours des dix dernières années.

Années	Nord de l'Ontario	Sud de l'Ontario
1982	4	6
1981	3	5
1980	15	4
1979	11	3
1978	9	1
1977	28	17
1976	26	1
1975	36	--
1974	8	4
1973	7	--
Nombre total de voies depuis 1973.	147	41

Programme aéroportuaire

Construction d'aéroports éloignés

C'est en 1968 qu'a été inauguré le programme de construction d'aéroports dans certaines petites localités autochtones du Nord de l'Ontario. Le projet initial prévoyait l'aménagement de 14 aéroports dont 12 dans des localités isolées et 2 situés à Pickle Lake et Moosonee pour servir de terminus. Six nouvelles localités isolées, soit un total de 18, sont venues s'ajouter aux premières. Tous les aéroports sont maintenant en service à l'exception de deux qui sont encore en construction.

L'amélioration du réseau de transport aérien dans cette partie de la province est d'autant plus importante que ces localités ne bénéficient pas des moyens traditionnels terrestres en toutes saisons. Les matériaux de construction, le ravitaillement, le courrier, le carburant et les autres marchandises sont acheminés par voie aérienne. Bien que bon nombre de ces transports puissent être effectués par hydravion ou par avion muni de skis, l'utilisation d'avions ordinaires présente de nombreux avantages du point de vue de la capacité, de l'efficacité et de la continuité du service qui autrement serait interrompu par le gel ou le dégel saisonnier.

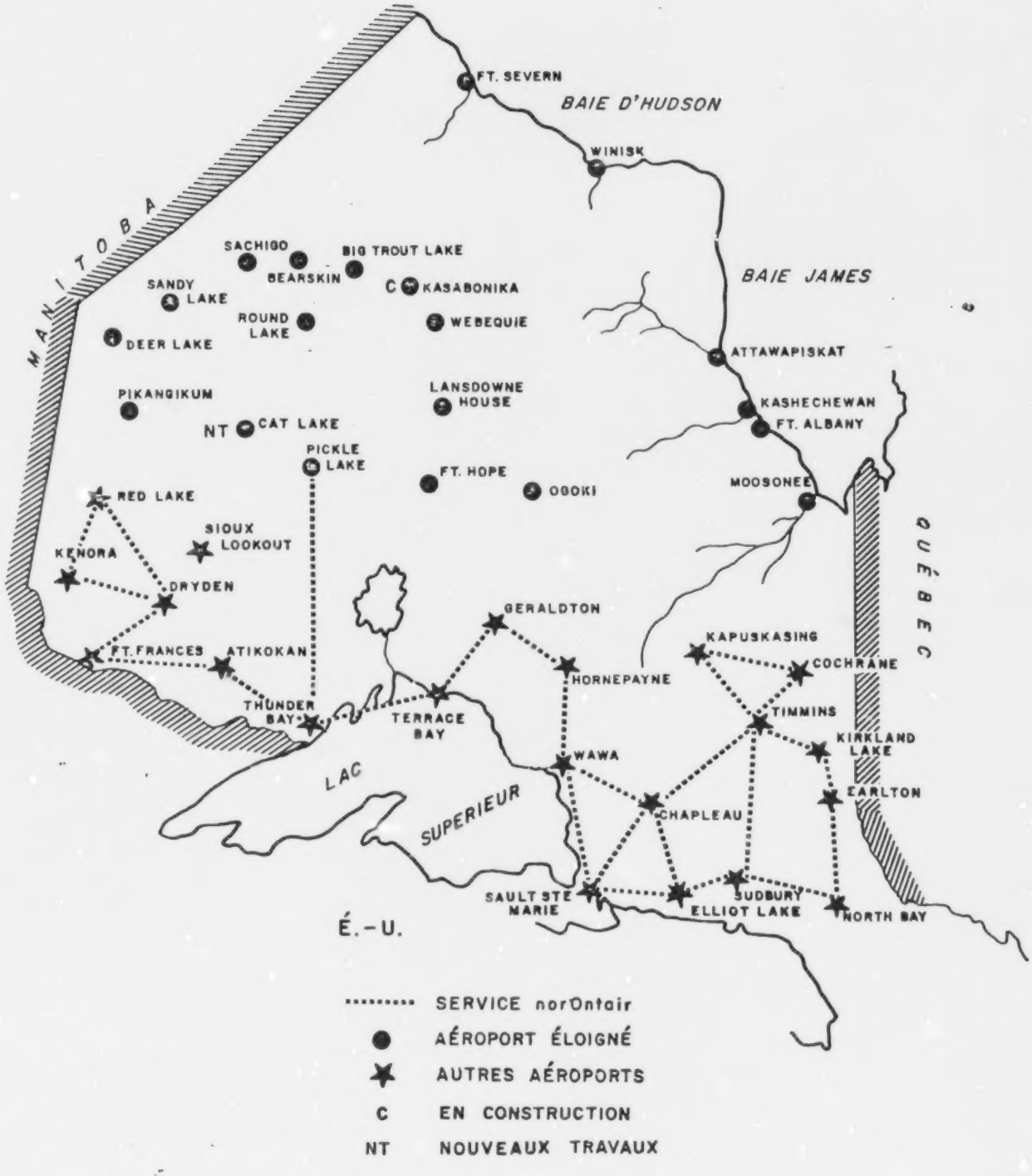
Le projet principal pour 1983 est celui de l'aéroport de Cat Lake où l'équipement et les fournitures de construction ont été livrés au cours de l'hiver 1982-1983. L'aéroport de Kasabonika doit être terminé vers la fin de l'exercice financier 1983.

EMPLACEMENT DES AÉROPORTS ÉLOIGNÉS

Collectivité	Population approximative	Longueur de la piste
Attawapiskat	975	3 500
Bearskin Lake	340	3 500
Big Trout Lake	660	3 400
Cat Lake	280	En construction
Deer Lake	415	3 500
Fort Albany	775	3 500
Fort Hope	705	3 500
Fort Severn	250	3 500
Kasabonika	420	3 500*
Kashechewan	850	3 800
Lansdowne House	230	3 500
Moosonee	2 500	4 000
Ogoki (Martin Falls)	100	2 000
Pickle Lake	1 030	4 500
Pikangikum	915	3 500
Round Lake (Weagamow)	475	3 500
Sachigo Lake	280	3 500
Sandy Lake	1 325	3 500
Webequie	450	3 500
Winisk	255	5 000

* une fois terminée

AÉROPORTS ÉLOIGNÉS
ET
SERVICE AÉRIEN (norOntair)



Suppressions de passages à niveau - Nord de l'Ontario

Un projet de suppression de passages à niveau a été prévu pour l'exercice financier de 1983:

Route	N° de plan	Lieu
11N	72-74-02	Route d'évitement de Callander, passage souterrain de la route 94 sous la route 11N et le Canadien National au sud de Nipissing Junction.

SOMMAIRE DES NOUVEAUX TRAVAUX - ROUTES DU NORD DE L'ONTARIO

Voici un aperçu global des nouveaux travaux dans le cadre du programme de 1983-1984:

Routes à deux voies

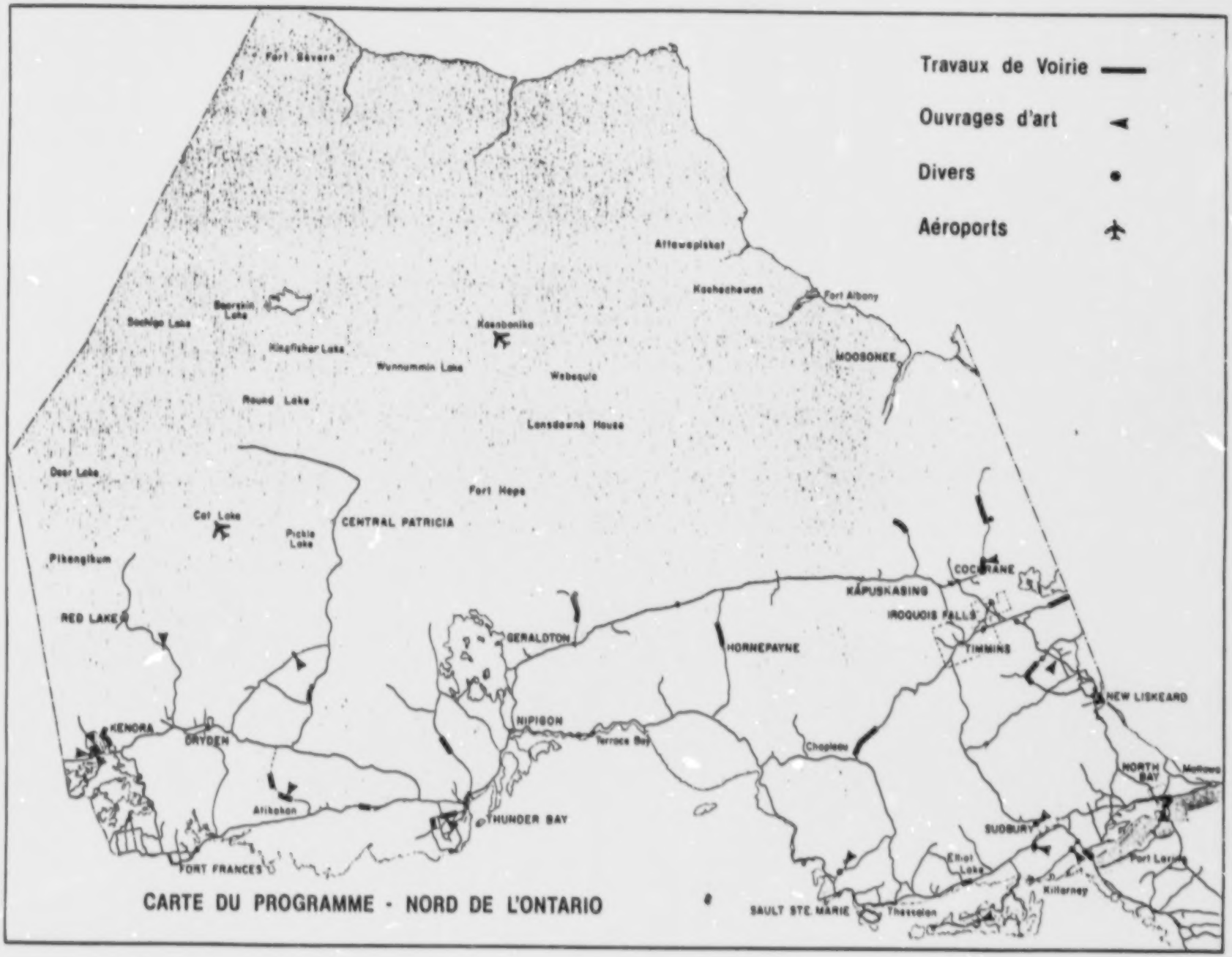
. Revêtement	167 km
. Nivellement et revêtement	86 km
. Nivellement	91 km
	344 km

Routes à plusieurs voies à chaussées séparées

. Nivellement, drainage et ouvrages d'art	4 km
TOTAL	348 km

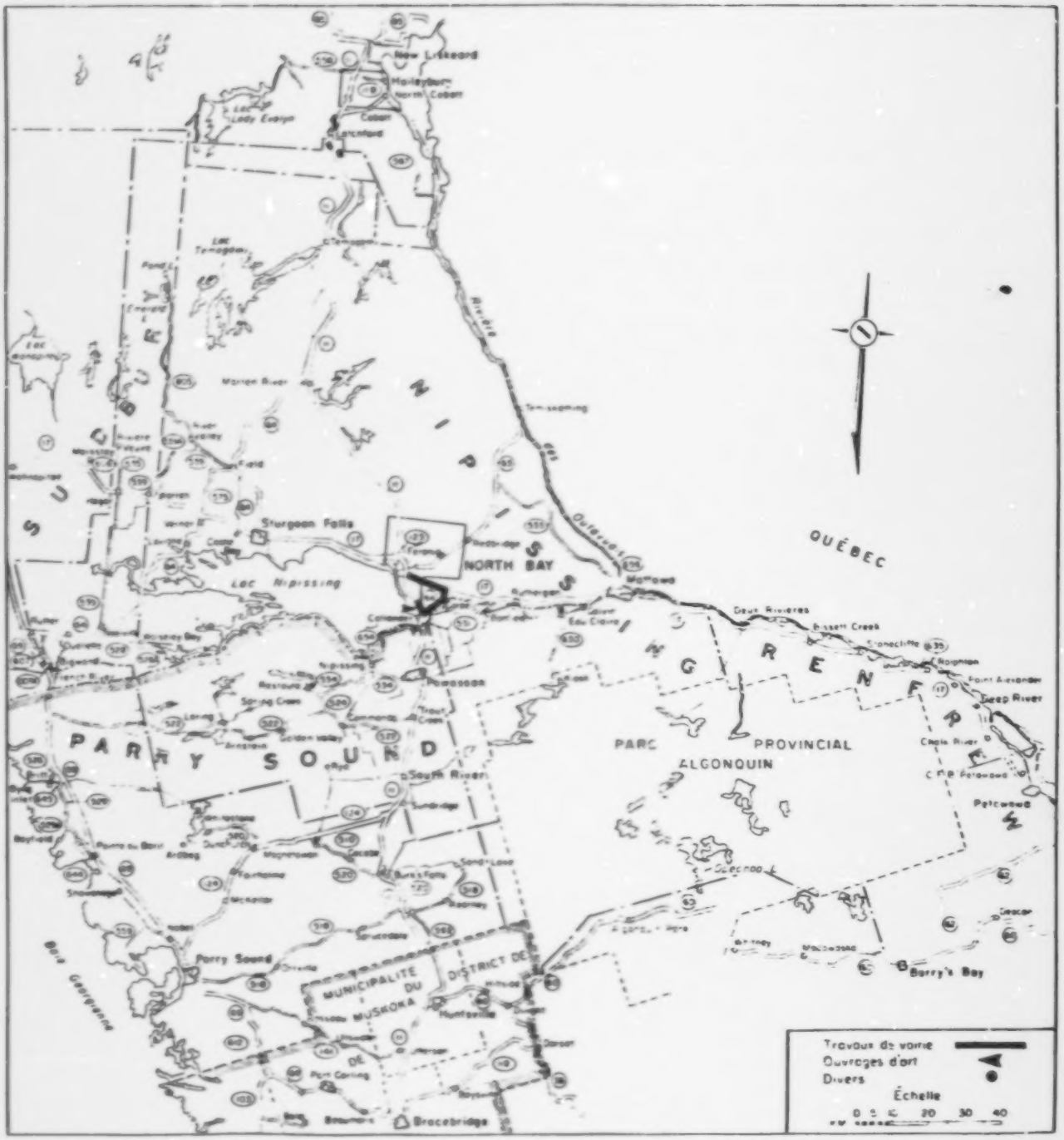
Ponts

. Ponts franchissant une voie d'eau	6
. Passages aériens et souterrains	1
. Rénovation des ouvrages d'art	6
TOTAL	13

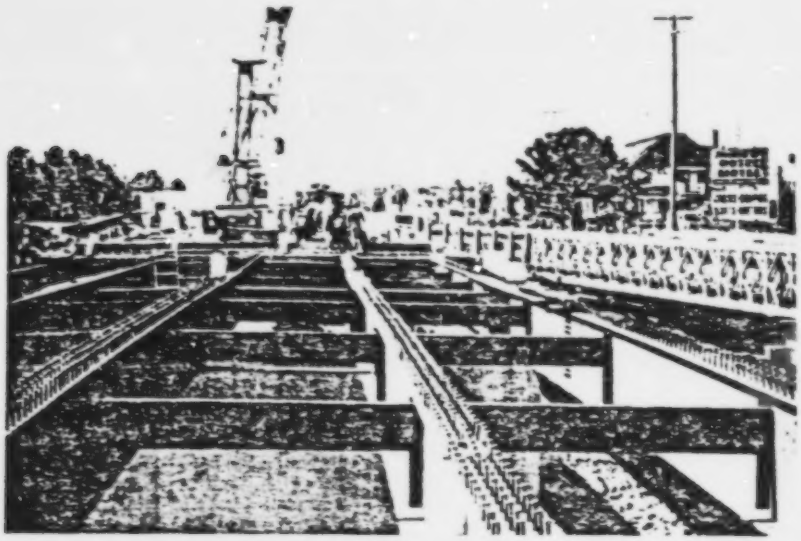


CARTE DU PROGRAMME - NORD DE L'ONTARIO

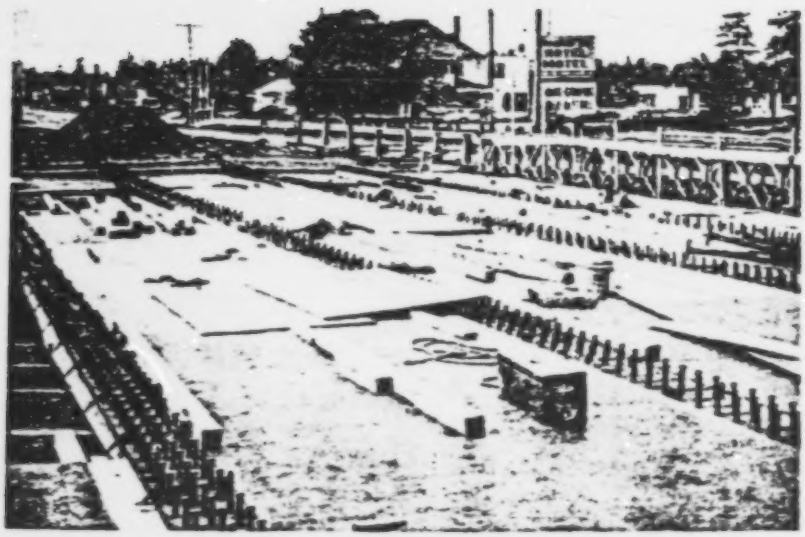
DISTRICT NORD DE NORTH BAY



TRAVAUX ENTREPRIS AU COURS DE LA DERNIÈRE SAISON DE CONSTRUCTION



Route 17 — Pose de poutres d'acier pour le tablier du pont sur la rivière Little Sturgeon — Contrat 82-216

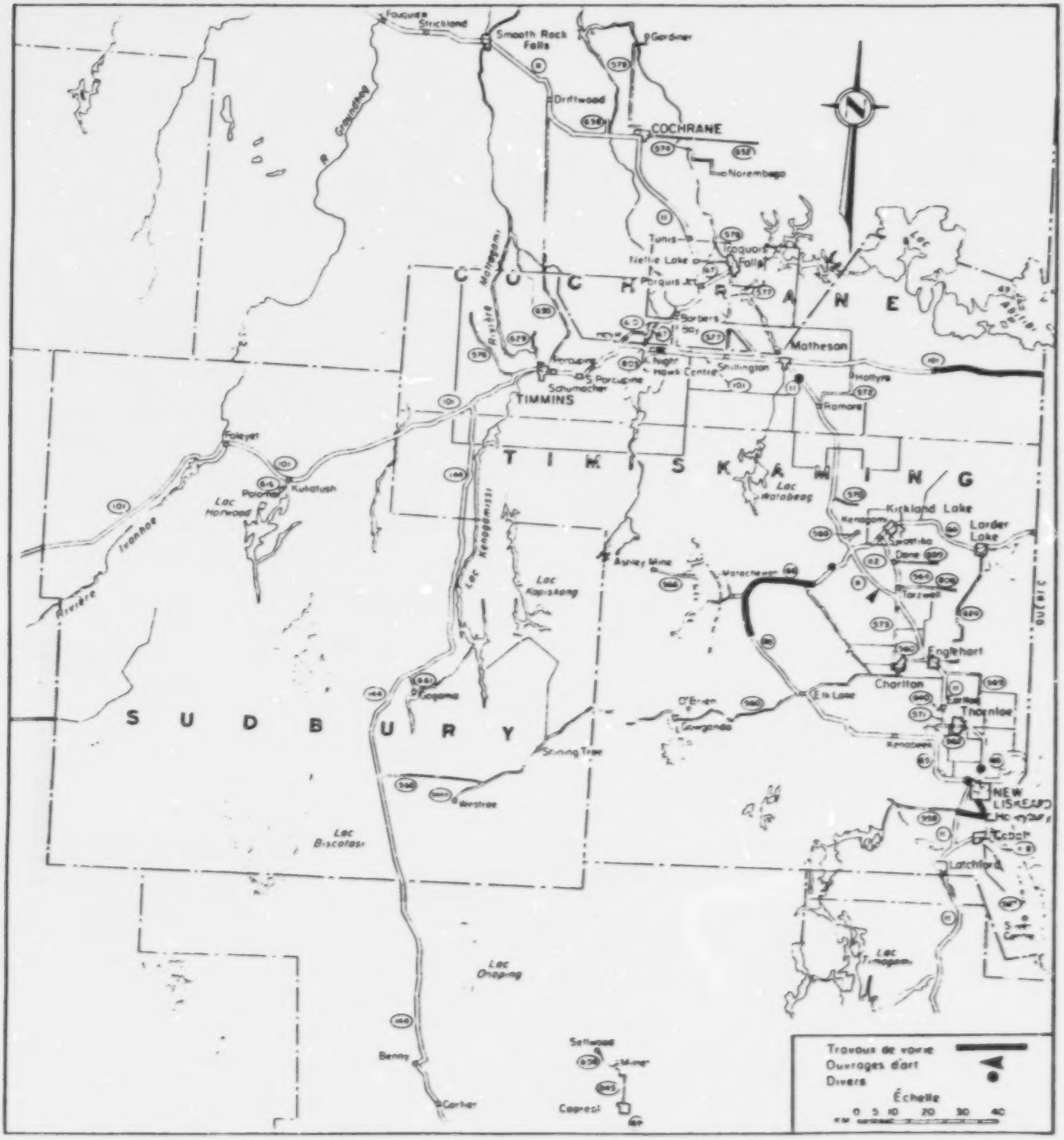


Route 17 — Pose des coffrages à béton pour le tablier du pont sur la rivière Little Sturgeon — Contrat 82-216

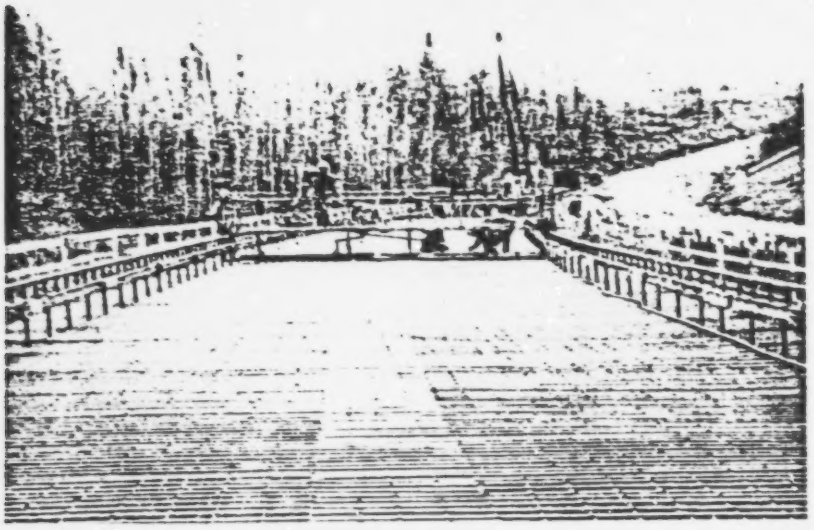
PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE NORTH BAY

Projet	Route	Description	Longueur
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
90-82-1	11	Voie de dépassement vers le nord à 9,3 km au sud de Latchford vers le sud.	1,6 km
90-82-2	11	Voie de dépassement vers le sud à 2,4 km au sud de Latchford vers le sud.	2,1 km
90-82-3	11	Voie de dépassement vers le nord à 0,5 km au nord de Latchford vers le sud.	2,5 km
90-82-4	11	Voie de dépassement vers le sud à 2,6 km au nord de Latchford vers le sud.	1,6 km
Nivellement, drainage et ouvrages d'art			
72-74-1 72-74-2	11N	De la route 94 à Callander vers le nord, y compris un ouvrage d'art à la route 94 et la voie ferrée du Canadien National.	3,8 km
Réfection du revêtement (recyclage)			
819-75-1 819-75-2 819-75-3	17	De l'intersection est de la route 11 à North Bay vers l'est à la route 94, y compris la construction de deux voies de dépassement.	10,6 km
20-63-2	94	De la rue Wellington à Callander vers le nord à la route 17.	9,2 km

DISTRICT DE NEW LISKEARD



TRAVAUX ENTREPRIS AU COURS DE LA DERNIÈRE SAISON DE CONSTRUCTION



Route 572 — Préparation en vue du coulage du béton pour le tablier du pont de la rivière Black — Contrat 81-216

Route 572 — Finition du tablier en béton du pont de la rivière Black. — Contrat 81-216

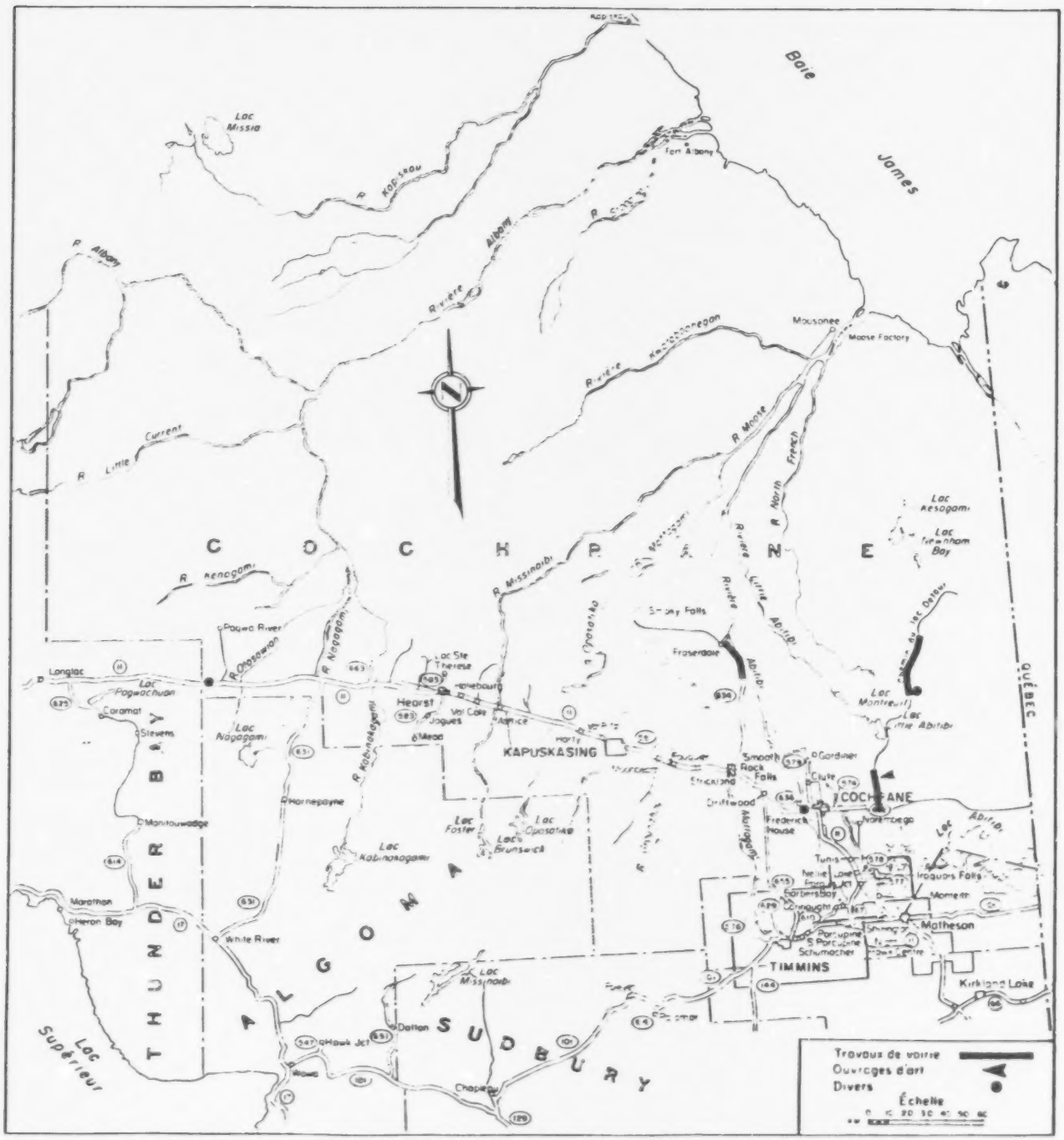
PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE NEW LISKEARD

Projet	Route	Description	Longueur
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
129-79-2	101	De 2 km à l'ouest de la route 67 vers l'ouest.	2 km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement (recyclage)			
4-79-1	11B	De la limite nord du raccordement de Haileybury vers le nord jusqu'à la limite sud du raccordement de New Liskeard.	4,7 km
6-79-1	558	De la route 11 vers l'est jusqu'à Haileybury.	6 km
Couche de fondation granuleuse et revêtement			
82-204	101	De la ligne de démarcation Ontario/Québec vers l'ouest, y compris l'étanchéisation et le revêtement de deux ouvrages d'art.	38,2 km
Revêtement			
2700-80-3	11	Dépôt de Kenogami Lake à l'intersection des routes 11 et 66.	
131-74-1	65	De la route 66 vers le sud.	16,4 km
2702-82-1	558	Dépôt de Haileybury à l'est de la route 11.	
Ouvrages d'art			
38-79-1	11	Pont de la rivière Crooked à 4,7 km au nord de la route 112.	

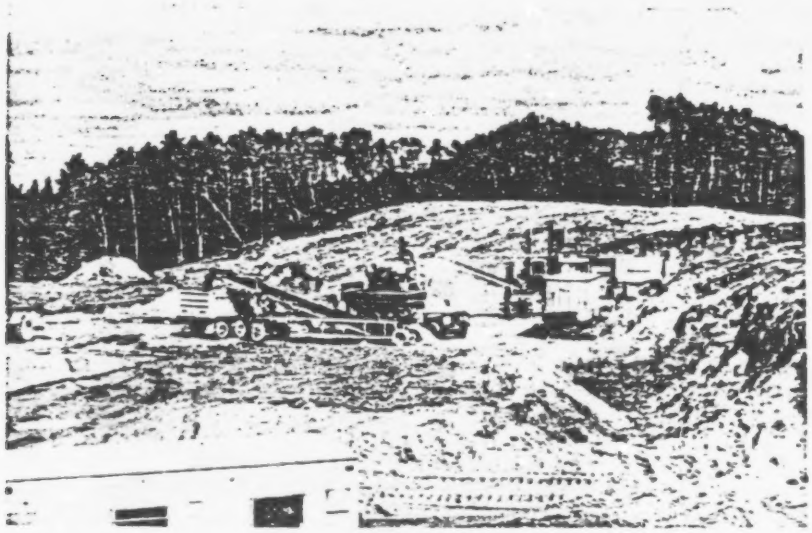
PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE NEW LISKEARD

Projet	Route	Description	Longueur
Réfection des ouvrages d'art			
4-79-2	11	Étanchéisation et revêtement du pont de la rivière Wabi à 1,1 km au nord de la route 65.	
4-79-3	11	Étanchéisation et revêtement du passage aérien de la route 65 à l'intersection des routes 11 et 65.	
Réfection du revêtement (recyclage)			
52-69-2	66	De 17,2 km à l'ouest de la route 11 vers l'ouest jusqu'à la route 65.	23,4 km
Divers			
36-78-3	11	Détournement d'un cours d'eau à 4,5 km au sud de la route 101 à Matheson.	
52-69-4	66	Application de mélange à chaud et réparation de la chaussée endommagée par le gel de la route 11 vers l'ouest.	

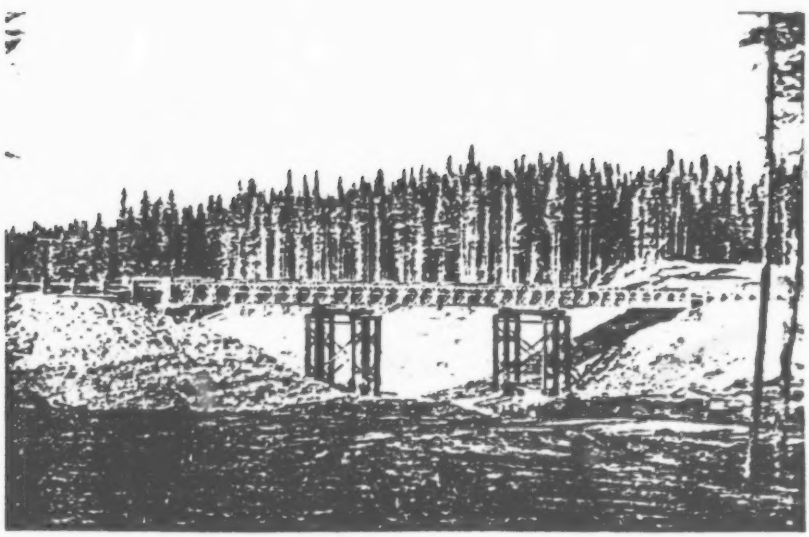
DISTRICT DE COCHRANE



TRAVAUX ENTREPRIS AU COURS DE LA DERNIÈRE SAISON DE CONSTRUCTION



Route d'accès — Concassage dans la rivière du lac Shirley, Chemin du lac Detour — Contrat 82-457



Route d'accès — Pont de la rivière South Floodwood, chemin du lac Detour — Contrat 81-456

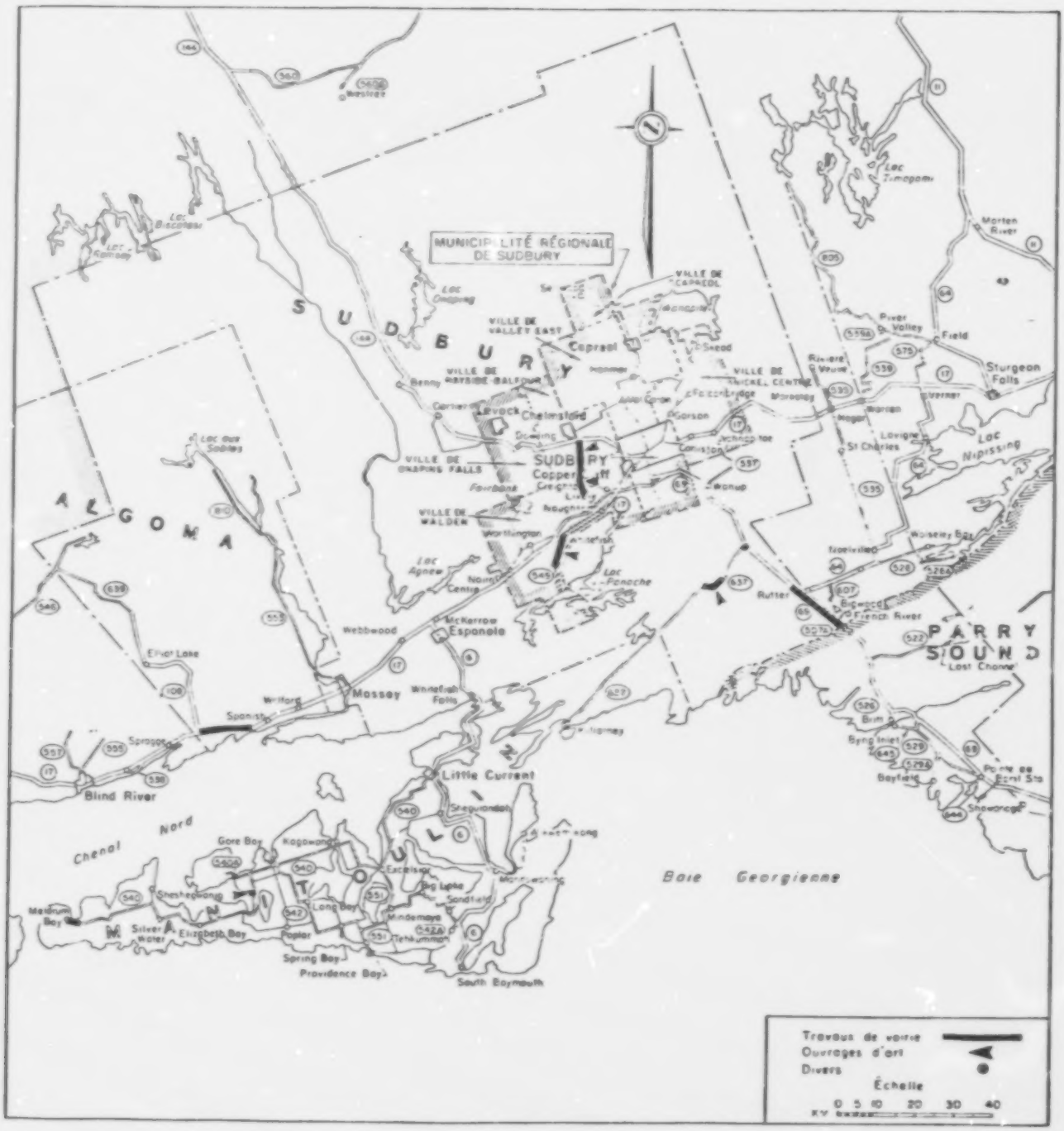
PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE COCHRANE

Projet	Route	Description	Longueur
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et ouvrages d'art			
82-456	Route d'accès	Chemin du lac Detour - de la route secondaire 652 vers le nord, y compris des ouvrages d'art aux rivières Chin et Louis et la mise en dépôt de gravier concassé.	24 km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
82-460	Route d'accès	Chemin du lac Detour - de 85 km au nord de la route secondaire 652 vers le nord, jusqu'à la rivière Kattawagami.	34,8 km
Couche de fondation granuleuse			
82-457	Route d'accès	Chemin du lac Detour - de 59 km au nord de la route secondaire 652 vers le nord y compris dépôts de voirie.	26 km
7-81-1	Route d'accès	Chemin du lac Detour - de 84,3 km au nord de la route secondaire 652 vers le nord.	36,8 km
Réfection des ouvrages d'art			
137-80-1	11	Révision d'un ouvrage d'art sur la rivière Pagwachuan à 52 km à l'ouest de la route secondaire 631.	
157-81-2	11	Réfection du tablier du pont de la rivière Frederickhouse à 8 km à l'ouest de Cochrane.	

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE COCHRANE

Projet	Route	Description	Longueur
Travaux divers			
7-81-16	Route d'accès	Chemin du lac Detour - dépôts de gravier concassé, emplacements prescrits.	
2704-82-2	Route d'accès	Chemin du lac Detour - construction d'un garage à 4 baies à 85 km au nord de la route secondaire 652.	
2704-82-3 2704-82-4	Route d'accès	Chemin du lac Detour - abri à sable à 85 km au nord de la route secondaire 652.	
TRAVAUX SECONDAIRES (IMMOBILISATIONS)			
Revêtement d'apprêt et superficiel			
	634	De 54,6 km au nord de Smooth Rock Falls vers le nord.	21,8 km

DISTRICT NORD DE SUDBURY



TRAVAUX ENTREPRIS AU COURS DE LA DERNIÈRE SAISON DE CONSTRUCTION

Route 637 Excavation de rochers Contrat 82-220

Route 637 Creusage des fossés et élagage Contrat 82-220

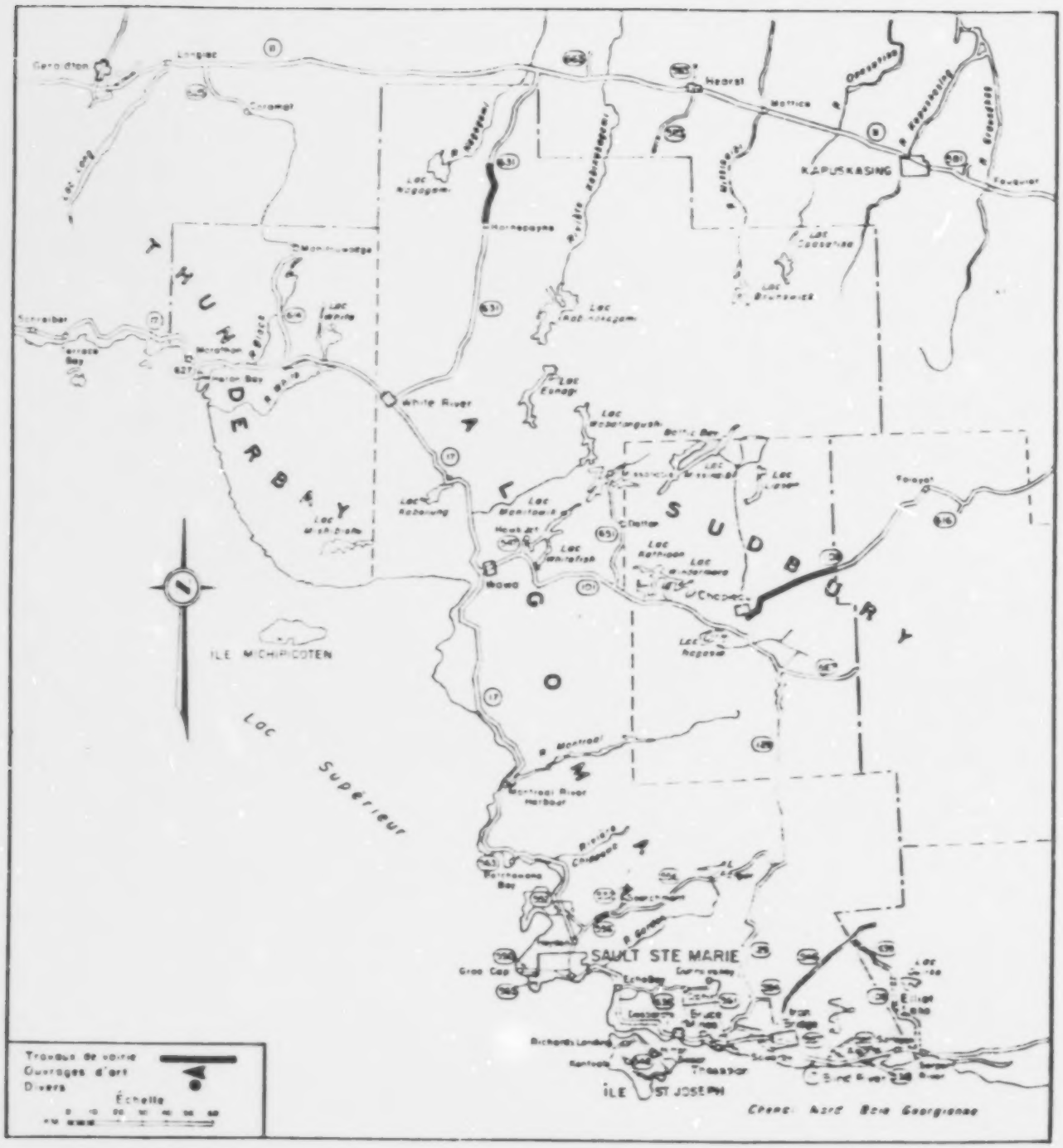
PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE SUDBURY

Projet	Route	Description	Longueur
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
82-223	540	De 4,5 milles à l'ouest de la route secondaire 540A vers l'ouest, y compris l'ouvrage d'art d'Indian Point.	0,5 mi
82-225	549	De la route 17 vers le sud, y compris le pont de la rivière Vermilion.	6,5 km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et ouvrages d'art			
122-79-1 122-79-2	637	De 11,8 kilomètres à l'ouest de la route 69 vers l'ouest, y compris le pont de la rivière Wanapitei.	5,8 km
82-200	144N	De la route 144 à Chelmsford vers le sud, y compris le pont sur la rivière Levey et la réfection du revêtement de la route 144 sur 1,6 km.	8,6 km
Couche de fondation granuleuse et revêtement			
914-75-4	69	De 0,2 milles au sud de la route 637 vers le sud.	0,3 mi
Réfection du revêtement			
82-214	17	De la route 108 vers l'est y compris la construction de quatre voies de dépassement, l'étanchéisation et le revêtement du tablier du pont de la rivière Serpent et un dépôt de gravier concassé.	14,2 km

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE SUDBURY

Projet	Route	Description	Longueur
Réfection du revêtement (recyclage)			
914-75-1 136-76-1 136-76-2 136-76-3 136-75-4	69	De la rivière des Français vers le nord, y compris la construction de quatre voies de dépassement.	16 mi
Travaux divers			
2721-76-2	17	Construction d'un garage à sept baies, dépôt de Walden.	
TRAVAUX SECONDAIRES (IMMOBILISATIONS)			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
	540 et 542	Emplacements divers.	

DISTRICT DE SAULT-STE-MARIE



TRAVAUX ENTREPRIS AU COURS DE LA DERNIÈRE SAISON DE CONSTRUCTION

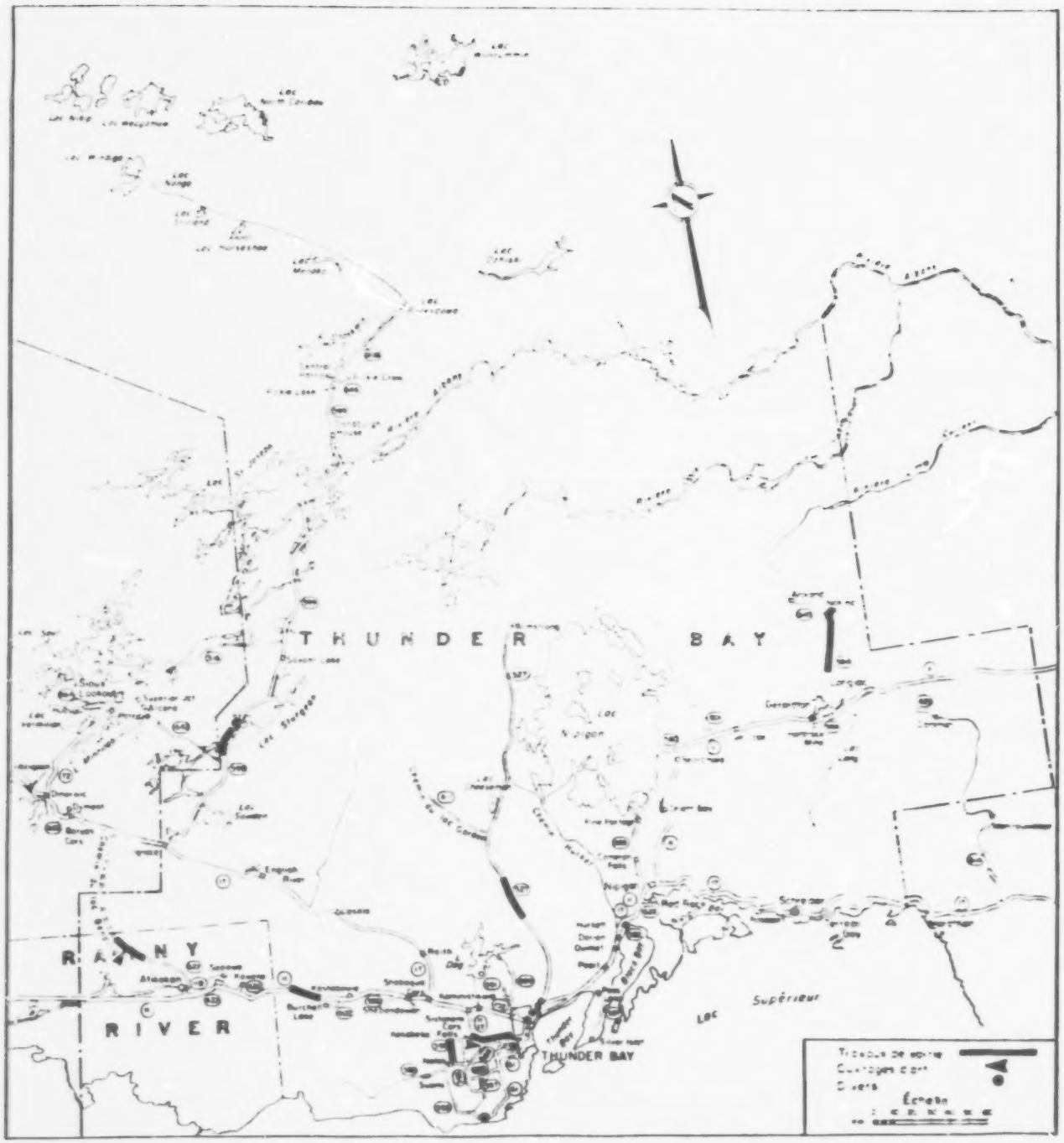
Route secondaire 556	Nivellement pour la correction d'une courbe	Contrat 82-212

Route secondaire 631	Excavation de rochers	Contrat 81-210

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE

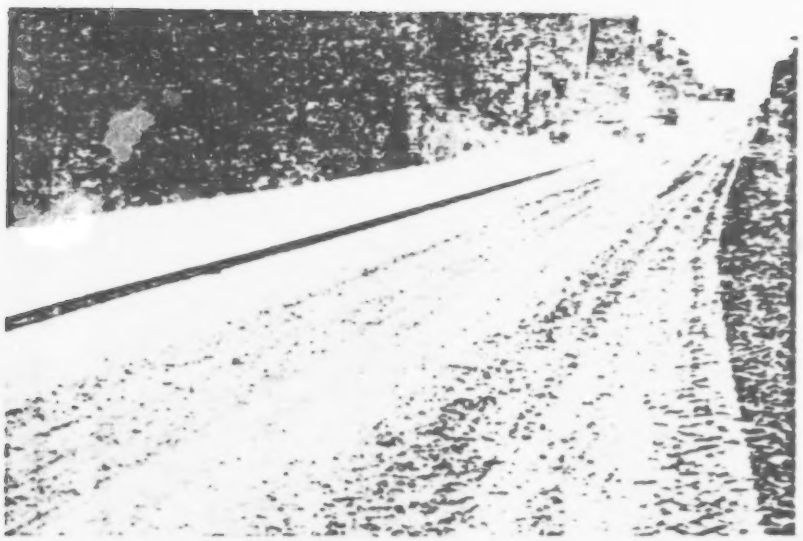
Projet	Route	Description	Longueur
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et réfection du revêtement (recyclage)			
82-212	556	De 10,5 kilomètres à l'est de la route secondaire 652 vers l'est.	8 km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et ouvrages d'art			
81-210	129	De 32,5 milles au nord de la route secondaire 554 vers le nord, y compris le pont sur la rivière Gravel, la couche de fondation granuleuse sur 19,8 mi vers le sud, le nivellement et le drainage sur 0,3 mille à partir de 27,3 milles au nord de la route secondaire 554 vers le nord, ainsi que les revêtements d'appêt et superficiel.	8,5 mi
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
177-80-1	631	De la route d'évitement de Hornepayne vers le nord.	26,9 km
Ouvrages d'art			
147-65	532	Pont sur la rivière Goulais à Searchmont.	
Réfection du revêtement (recyclage) et nivellement			
82-218	101	De 0,2 kilomètre à l'est de la route 129 vers l'est jusqu'au pont de la rivière Shawmere, y compris l'étanchéisation et le revêtement de quatre tabliers de pont et la réfection avec mélange à chaud.	43,9 km

DISTRICT DE THUNDER BAY



TRAVAUX ENTREPRIS AU COURS DE LA DERNIÈRE SAISON DE CONSTRUCTION

Route 11 Reconstruction Contrat 81-224



Route 527 Travaux de revêtement Contrat 82-208

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE THUNDER BAY

Projet	Route	Description	Longueur
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
2704-75-1	11	Dépôt de Geraldton à 2,3 km à l'est de la route secondaire 584.	
67-81-2	11	Amélioration des intersections de la route secondaire 584.	0,2 mi
20-76-1	590	De 8,8 milles à l'ouest de Kakabeka Falls vers le sud jusqu'à la route secondaire 588.	6 mi
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement (recyclage)			
82-226	11	De 32,6 kilomètres à l'est de la route secondaire 633 vers l'est.	16,6 km
82-207	11 et 17	Voie rapide de Thunder Bay - du chemin Oliver vers l'est jusqu'à la rue John et de la route 102 vers l'est jusqu'à la rue Balsam, y compris l'élargissement du pont sur la rivière McIntyre et des améliorations à l'intersection avec la route secondaire 527.	5,6 km
1-78-1	61	Amélioration de l'intersection du Fifteenth Sideroad, à 0,4 mi au sud de la route 61B.	

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE THUNDER BAY

Projet	Route	Description	Longueur
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
11-78-7	527	De 50,6 kilomètres au nord de la route 11 et 17 vers le nord.	22,7 km
9-74-4	599	De 6,9 kilomètres au nord de la ligne du Canadien National à Valora vers le nord.	14,6 km
82-463	Route d'accès	Chemin du lac Bending - de 25,3 kilomètres au nord de la route secondaire 622 sur 16,4 km vers le nord, y compris le pont sur la rivière Little Turtle et de 8,4 kilomètres au nord de la route secondaire 622 sur 1,1 km vers le sud.	17,5 km
Revêtement			
17-76-4	584	De 4,5 milles au nord de Geraldton vers le nord jusqu'à Nakina.	35,9 mi
Ouvrages d'art			
40-82-1	588	Ponceau spécial à 0,5 km au sud de la route 11 et 17.	
Réfection des ouvrages d'art			
57-82-1	61	Joints de dilatation du tablier du pont international sur la rivière Pigeon. Les fonds du projet ci-dessus proviennent en partie de l'état du Minnesota.	

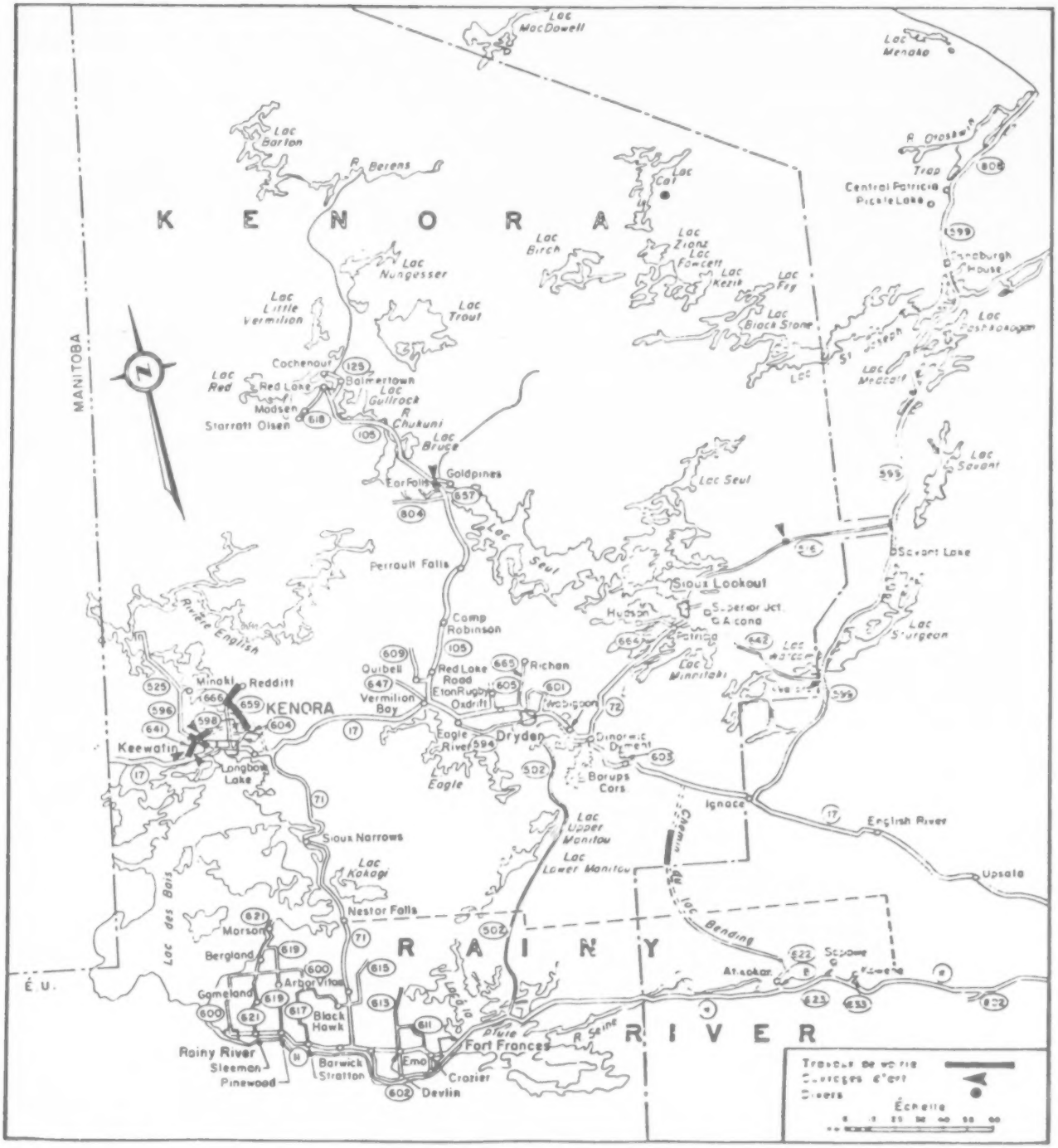
PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE THUNDER BAY

Projet	Route	Description	Longueur
Réfection des ouvrages d'art (suite)			
9-74-14	599	Revêtement en béton du tablier du pont de la rivière Elbow à 15,3 km au nord de Valora.	
82-224	17	Remplacement du tablier du pont de la rivière Little Savanne.	
Réfection du revêtement (recyclage)			
904-76-1	17	De Kakabeka Falls vers l'est jusqu'à l'avenue Neebing à Thunder Bay.	14,9 mi
Travaux divers			
906-76-7	11 et 17	Voie rapide de Thunder Bay - aménagement paysager de la route 61 (à la rue Arthur) vers l'est jusqu'à la rue Balsam.	11,7 km

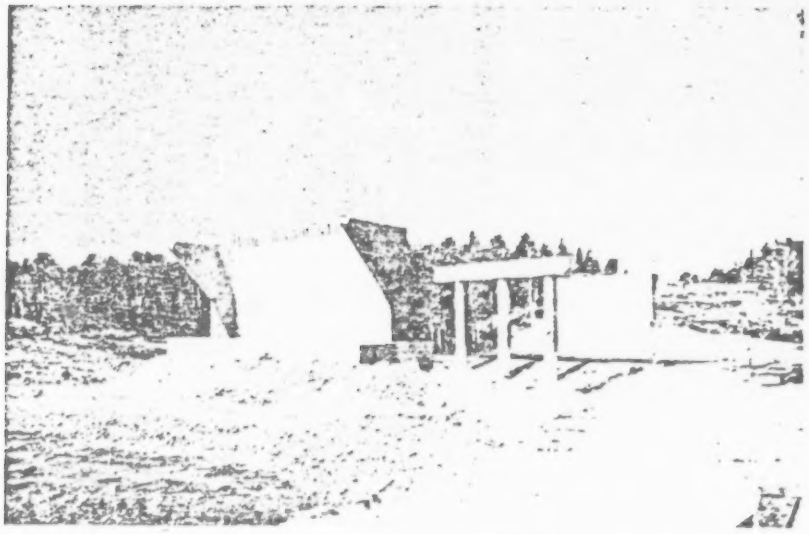
TRAVAUX SECONDAIRES (IMMOBILISATIONS)

Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
7817-80-8	585	De 15,8 kilomètres au nord de la route 11 et 17 vers le nord.	12,2 km
7829-81-6	595	De 2 kilomètres au nord de la route secondaire 608 vers le nord.	4,5 km
7831-81-4	608	De la route secondaire 597 vers l'ouest.	5 km

DISTRICT DE KENORA



TRAVAUX ENTREPRIS AU COURS DE LA DERNIÈRE SAISON DE CONSTRUCTION



Route d'évitement de Kenora	Ouvrage d'art du CP/ passage aérien de la route sec. 641	Contrat 81-223

Chemin du lac Marchington	Nivellement de la terre	Contrat 81-496

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE KENORA

Projet	Route	Description	Longueur
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et ouvrages d'art			
81-223	17N	Route d'évitement de Kenora, de la route secondaire 596 vers l'ouest jusqu'à la route 17, y compris un ouvrage d'art à la ligne du Canadien Pacifique et à la route secondaire 641 et un autre au lac Middle.	7,2 km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement (recyclage) et ouvrages d'art			
19-73-1	105	Ouvrage d'art de la rivière English et approches, Ear Falls.	1,9 km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
81-459	596	De 0,3 mille au nord du pont de la baie Darlington vers le nord jusqu'à la route secondaire 641, y compris les revêtements d'apprêt et superficiel.	7,8 km
181-79-1	666	De 1 kilomètre au sud de la route secondaire 659 vers le nord jusqu'au sud de Redditt.	14,5 km
82-453	Route d'accès	Chemin du lac Bending - de 60,5 kilomètres au nord de la route secondaire 622 vers le nord.	13,1 km

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE KENORA

Projet	Route	Description	Longueur
Nivellement, drainage et ouvrages d'art			
902-77-15	17N	Route d'évitement de Kenora - de la route secondaire 596 vers l'est, y compris le pont sur le bras ouest de la rivière Winnipeg.	2,8 km
Ouvrages d'art et approches			
82-459	Route d'accès	Chemin du lac Marchington - pont de la rivière Marchington et approches.	0,5 mi
PROGRAMME AÉROPORTUAIRE			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
2000-82-1		Aéroport de Cat Lake - construction de la piste, de l'aérogare et installations connexes.	
TRAVAUX SECONDAIRES (IMMOBILISATIONS)			
Couche de fondation granuleuse			
7824-81-1	659	De la route secondaire 666 vers l'est	15,1 km
Revêtement d'apprêt et superficiel			
7825-81-5	621	De la route 11 vers le nord.	11,5 km

POOR

QUALITY

ORIGINAL